

Togtrappport for dataindsamling til Miljøstyrelsens råstofkortlægning 2021

Det sydlige Kattegat, Bælthavet og den vestlige Østersø

Lars Øbro Hansen, Ole Bennike, Steen Lomholt,
Sigurd Bøgelund Andersen, Lars-Georg Rödel,
Luna Holland Winther og Jørgen Overgaard Leth

Tograpport for dataindsamling til Miljøstyrelsens råstofkortlægning 2021

Det sydlige Kattegat, Bælthavet og den vestlige Østersø

Lars Øbro Hansen, Ole Bennike, Steen Lomholt, Sigurd Bøgelund Andersen,
Lars-Georg Rödel, Luna Holland Winther og Jørgen Overgaard Leth

Indholdsfortegnelse

1.	Resume	3
1.1	Formål.....	4
2.	Opsummering af feltaktiviteter	6
3.	Personel	10
4.	Instrumenter	11
4.1	Skibsopsætning	11
4.2	Edgetech 6205 Sidescan sonar	12
4.2.1	Side scan sonar test.....	12
4.3	Sparker system.....	13
4.4	Innomar SES 2000 Medium (Sediment-ekkolod).....	13
4.5	Sediment-kernetager	14
4.6	Navngivning af surveylinjer.....	14
5.	Utilsigtede hændelser	16
6.	Feltaktivitetsrapport	17
6.1	Geofysisk kortlægning	17
6.1.1	Bjelkes Flak og Gedser Rev.....	17
6.1.2	Sydlige Bælthav	19
6.1.3	Storebælt.....	20
6.1.4	Sydlige Kattegat	21
6.2	Sediment kerner	22
7.	Konkluderende bemærkninger	23

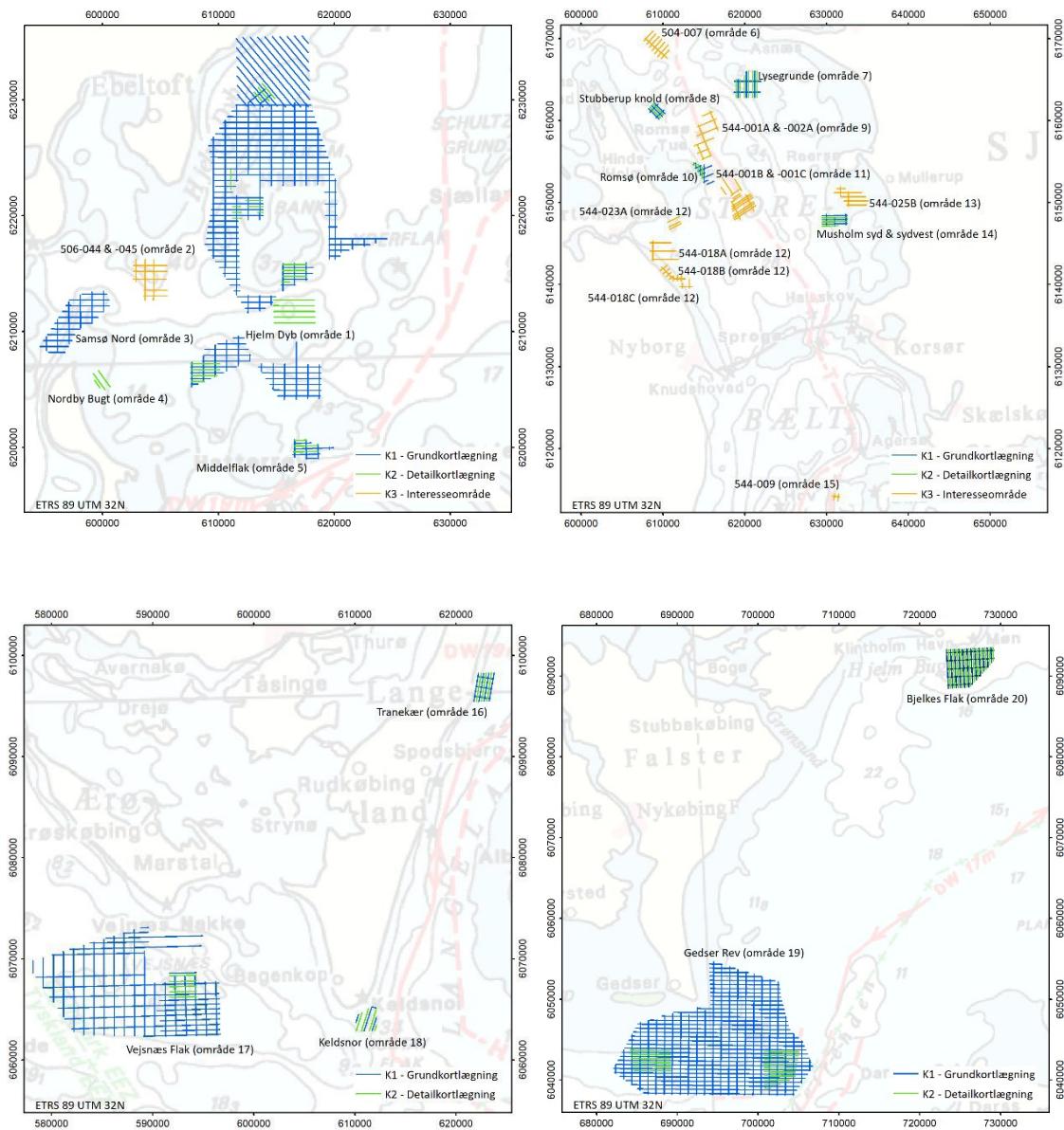
Bilag

Bilag A – Survey-log

Bilag B – Sedimentkerner

1. Resume

Feltarbejde i forbindelse med projektet Marin råstofkortlægning i område 2021-25447 – sydlige Kattegat, Bælthavet og vestlige Østersø begyndte den 7/8 2021 og blev afsluttet den 24/8 2021. Mobilisering og testsejlads blev udført i perioden 3/8 - 6/8 2021 og demobilisering 20/8 (geofysik) og 24/8 2021 (vibrocorer). Feltarbejdet blev udført fra skibet MV Arctic Ocean og bestod af to faser: 1) en geofysisk kortlægning med side scan sonar, sedimentekkolod, dybdemålinger og sparker seismisk og; 2) kerneudtagning med vibrocorer. Udpegning af kernepositioner blev udført sideløbende med den geofysiske kortlægning på baggrund af en indledende tolkning af de seismiske data.



Figur 1. Oversigt over kortlægningsområder og planlagte kortlægningslinjer. Øverst tv. Kort 1, øverst th. Kort 2, nederst tv Kort 3 og nederst th. Kort 4.

Område 2021-25447 består af 20 delområder med en yderligere opdeling i tre kategorier, henholdsvis grundkortlægning (K1), detailkortlægning (K2) og interesseområder (K3). Områder med planlagte sejllinjer fremgår af Figur 1.

Til den geofysiske kortlægning var der i alt planlagt 2.122 linje-km. Indenfor de planlagte områder var der dog steder, hvor vanddybden var for lav (omkring 6 m) til at linjerne kunne sejles helt eller delvist med det anvendte surveyfartøj, hvorfor nogle linjer måtte afbrydes, mens linjeføringen andre steder måtte ændres. I alt blev der sejlet ~2.029 linje-km ekskl. vendinger og transit-linjer indenfor områderne.

På baggrund af den foreløbige tolkning af de seismiske data udpegede Miljøstyrelsens repræsentant ombord 64 boringspositioner. Idet der var planlagt en afgrænset tid til at gennemføre borerne, blev positionerne efter aftale med Miljøstyrelsen prioriteret i tre niveauer i forhold til vigtigheden for vurderingen af ressourcernes geologiske dannelseshistorie og ressourcekvaliteten. Der blev udført borer på 38 positioner. Stationsnumre og positioner fremgår af Bilag B.

1.1 Formål

Formålet med denne undersøgelse er, gennem indsamling af seismiske data og råstofboringer, at øge kendskabet til råstofressourcer inden for udviklingszoner udlagt til råstofindvinding i havplanen i den vestlige Østersø og Bælthavet. Denne viden skal danne grundlag for bæredygtig forvaltningen af havets råstofressourcer. GEUS har for Miljøstyrelsen udarbejdet et oplæg til seismisk dataindsamling, med sejllinjer der skal supplere eksisterende seismiske data, samt anbefalet et antal borer for hvert udviklingsområde. Borerne skal bl.a. beträfte tilstedeværelsen af råstofressourcer tolket på seismiske data og sikre viden om sedimentsammensætning og kvalitet af ressourcerne.

GEUS har udpeget sejllinjer til indsamling af seismiske data. Sejllinjernes beliggenhed er baseret på Miljøstyrelsens ønske om at kortlægge råstofudviklingszoner i havplanen, at detailkortlægge potentielle fællesområder, der er tidlige overgangsområder og at kortlægge enkelte interessante råstofressourcer beliggende uden for områder indmeldt til havplanen. Sejllinjene er således opdelt i tre kategorier, hhv. grundkortlægning (K1), detailkortlægning (K2) og interesseområder (K3), jf. bilag 1.a. Ved udlægningen af sejlnettet er der taget højde for vanddybde, Natura 2000 områder, eksisterende seismisk datadækning, borer m. v. Det samlede seismiske program inkluderende alle udlagte sejllinjer udgør i alt 2122 km (Tabel 1).

Tabel 1. Oversigt over planlagte kilometer og linjeantal samt bruttoliste over foreslæde borer i de 29 udvalgte områder. Seismik uden markering angiver grundkortlægning (K1); grønne markeringer angiver detAIL-kortlægningslinjer (K2); gul markerer Interesseområder (K3).

Information		Seismik				Boringer
Område	Område type	Seismik		Detail kortlægning		Nye borer
		km	linjer	km	linjer	
Hjelm dyb	Råstofinteresseområde	482	116	44	23	20
Samsø Nord	Råstofinteresseområde	45	17			3-4
Vejsnæs Flak	Råstofinteresseområde	293	37	16	5	5-7
Syd for Lolland	Råstofinteresseområde	784	58	63	16	10
Nordby Bugt	Potentielt fællesområde			4	3	1-3
Middelflak	Potentielt fællesområde	13	8	5	3	1
Stubberup knold	Potentielt fællesområde	13	5	4	2	1-2
Lysegrunde	Potentielt fællesområde	15	5	17	6	1-2
Romsø	Potentielt fællesområde	11	10	3	3	3-6
Musholm syd & sydvest	Potentielle fællesområder	13	6	8	3	3-4
Tranekær	Potentielt fællesområde	16	7	8	3	1-2
Keldsnor	Potentielt fællesområde	5	4	7	4	1-2
Bjelkes flak	Potentielt fællesområde	71	17	46	12	4-6
504-007	Interesseområde	16	8			1-2
506-044 & 506-045	Interesseområde	21	8			2-6
506-089	Interesseområde					1-3
544-001A & 544-002A	Interesseområde	20	9			1-2 (2A)
544-001B	Interesseområde	5	3			1
544-001C	Interesseområde	26	11			1
544-009	Interesseområde	2	3			
544-018A	Interesseområde	11	4			1-2
544-018B	Interesseområde	9	8			1-2
544-018C	Interesseområde	3	3			1-2
544-023A	Interesseområde	5	3			1
544-025B	Interesseområde	16	7			1-2
544-027B	Interesseområde					1-2
544-027D	Interesseområde					2-3
544-027F	Interesseområde					1-2
568-019	Interesseområde					1-2

2. Opsummering af feltaktiviteter

Geofysisk dataindsamling

Togtet forløb, overordnet set, efter planen og uden utilsigtede hændelser. Et generelt overblik over feltaktiviteterne fremgår af Tabel 2.

Mobilisering af Arctic Ocean påbegyndte den 3/8 2021 i Køge Havn og blev afsluttet 6/8 2021 med en testsejlads i Køge Bugt. Formålet med testsejladsen var at sikre, at instrumenterne fungerede korrekt samt kalibrere deres positionering og tilpasse deres optage-indstillinger. Data blev indsamlet i projekzionen ETRS89 UTM32 N. Vraget, Dannebroge (721181,25E; 6155016,05N), blev udvalgt som testområde, da det er af betydelig størrelse og let at identificere på havbunden.

Testsejladsen blev udført med begge GEUS-teknikere ombord. Efter endt test, satte vi den ene tekniker af i Køge Havn, hvorefter vi satte kurs mod survey-område 20 (Bjelkes Flak). Ved ankomst til område 20 måtte vi udskyde survey-opstart med ~5 timer pga. dårligt vejr (vind: 12-14 m/s; bølgehøjde ~2 m).

Det geofysiske survey begyndte 7/8 2021 i område 20 og fortsatte uden stop, transit mellem områder undtaget, indtil 15/8 2021, hvor vi skiftede tekniker i Kalundborg Havn. Den geofysiske del af togtet fortsatte samme aften og blev færdiggjort til middag den 20/8 2021 i område 7.

I forbindelse med det geofysiske survey blev der indsamlet data med sidescan sonar, sediment-ekkolod og sparker. Der blev derudover indsamlet multibeam data med det kombinerede sidescan/multibeam system, hvorfor der også blev indsamlet lydhastighedsprofiler (SVP'er) af vandsøjen. Dette var dog ikke et krav.

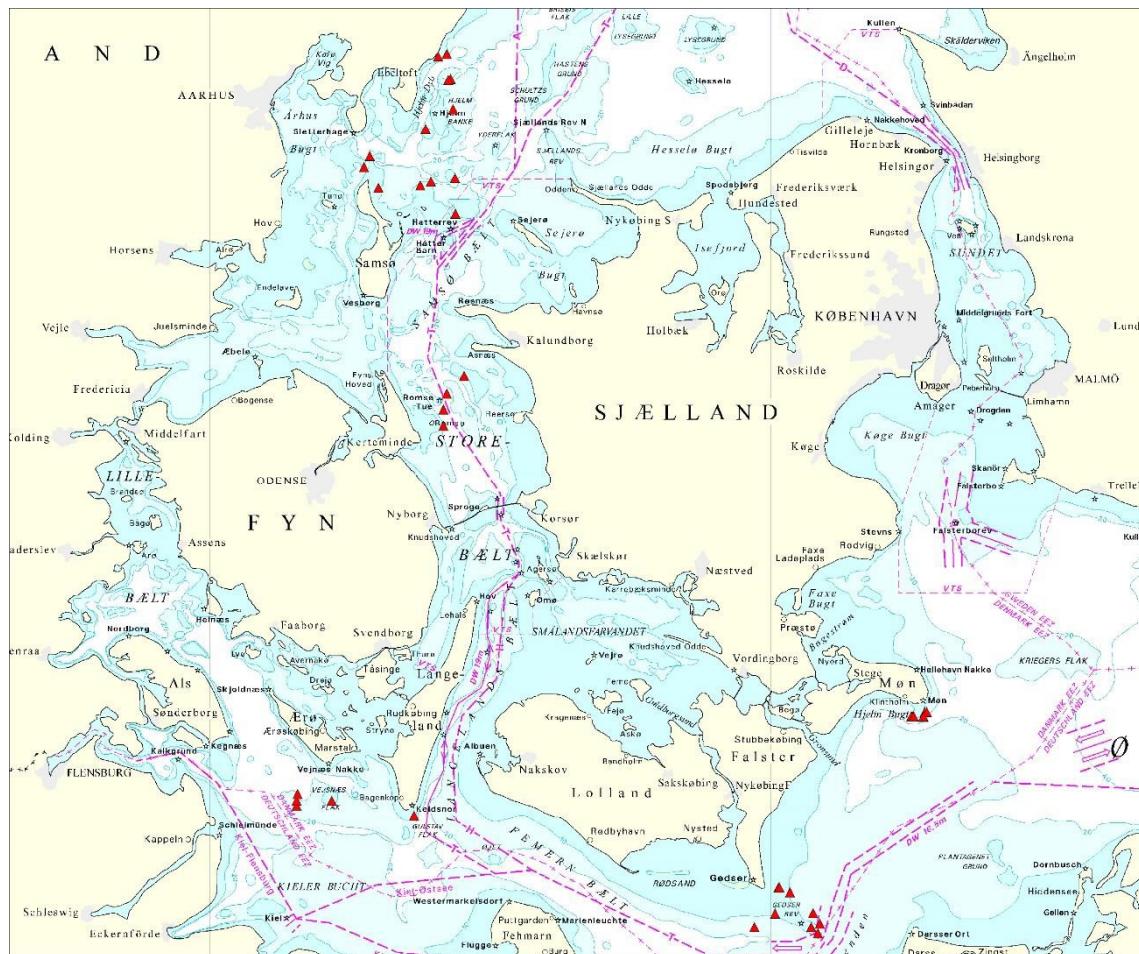
Udover det kortvarige vejrig i forbindelse med opstarten, havde vi, i visse områder, problemer med at dække de planlagte surveylinjer. Udfordringerne skyldtes vanddybder lavere end skibet kunne sejle (dybder omkring 6 m). I nogle tilfælde måtte vi springe surveylinjer over, i andre tilfælde måtte vi afkorte linjerne eller ændre linjeføringen.

Af de planlagte 2.122 linje-km, blev der i alt sejlet ~2.029 linje-km ekskl. vendinger og transitlinjer indenfor områderne. Inklusive vendinger og transit fra afgang Køge til ankomst Kalundborg er der sejlet 1722 sømil = 3186 km (ref. Arctic Oceans Rejse rapport). Hvis man fraregner anløbet til Kalundborg den 15-08-2021 reduceres den tilbagelagte distance for surveyet til 3120 km. Transit og vendinger udgør således 1091 km.

Efter afslutning af den geofysiske del af togtet, blev der foretaget demobilisering (geofysik) og mandskabsskifte i Kalundborg Havn, og de sidste forberedelser til anden del af togtet blev iværksat.

Kerneudtagning

I perioden mellem 21/8 og 24/8 gennemførtes et boreprogram med GEUS' Vibrocorer boremaskine. Nedenstående kort (Figur 2) viser placeringen af borerne.



Figur 2. Placing af borer.

Liste over udførte borer fremgår af bilag B.

Tabel 2. Overblik over feltaktiviteter.

Dato	Sted	Noter
03-08-2021	Køge Havn	Mobilisering af MV Arctic Ocean.
06-08-2021	Køge Bugt	Mobilisering afsluttet 10:30, testsejlads og patch test, SVP, retur til Køge Havn, tekniker af.
06-08-2021	Køge Havn	Afgang Køge Havn 18:45, transit til område 20.
07-08-2021	Område 20	Ankomst 00:00, survey-opstart udskudt til 05:00 pga. vejrlig. Søsætning af udstyr, SVP, survey-opstart 06:30.
07-08-2021	Område 20	Survey afsluttet 23:00, SVP, transit med udstyr i vandet til område 19.
08-08-2021	Område 19	Survey-opstart 02:50, SVPx5.

12-08-2021	Område 19	Survey afsluttet 03:30, SVP, bjærgning af udstyr og transit til område 17.
12-08-2021	Område 17	Søsætning af udstyr, SVPx2, survey-opstart 10:00.
14-08-2021	Område 17	Survey afsluttet 02:45, transit til område 18.
14-08-2021	Område 18	Survey-opstart 03:45.
14-08-2021	Område 18	Survey afsluttet 06:10, SVP, transit til område 16.
14-08-2021	Område 16	Survey-opstart 08:50.
14-08-2021	Område 16	Survey afsluttet 12:40, transit til område 15.
14-08-2021	Område 15	Survey-opstart 14:50.
14-08-2021	Område 15	Survey afsluttet 15:30, transit til område 13/14.
14-08-2021	Område 13/14	Survey-opstart 18:20.
14-08-2021	Område 13/14	Survey afsluttet 22:20, SVP, transit til område 11.
14-08-2021	Område 11	Survey-opstart 23:10.
15-08-2021	Område 11	Survey afsluttet 05:05, transit til område 12.
15-08-2021	Område 12	Survey-opstart 06:10.
15-08-2021	Område 12	Survey afsluttet 10:55, transit til Kalundborg havn over område 10.
15-08-2021	Område 10	Survey 11:30 – 11:50, linje 01 sejlet, SVP, bjærgning af udstyr og transit til Kalundborg havn.
15-08-2021	Kalundborg havn	Mandskabsskifte (tekniker), 15:45 afgang mod område 5.
15-08-2021	Område 5	Søsætning af udstyr, SVP, survey-opstart 19:00.
15-08-2021	Område 5	Survey afsluttet 22:25, transit til område 1.
15-08-2021	Område 1	Survey-opstart 22:50, SVP.
19-08-2021	Område 1	Survey afsluttet 01:00, SVP, transit til område 2.
19-08-2021	Område 2	Survey-opstart 02:10.
19-08-2021	Område 2	Survey afsluttet 22:25, SVP, transit til område 3.
19-08-2021	Område 3	Survey-opstart 06:00, SVP.
19-08-2021	Område 3	Survey afsluttet 13:25, transit til område 4.
19-08-2021	Område 4	Survey-opstart 13:55.
19-08-2021	Område 4	Survey afsluttet 15:00, transit til område 6.
19-08-2021	Område 6	Survey-opstart 18:20, SVP.
19-08-2021	Område 6	Survey afsluttet 21:10, transit til område 8.
19-08-2021	Område 8	Survey-opstart 21:45.
19-08-2021	Område 8	Survey afsluttet 23:55, transit til område 8.
20-08-2021	Område 10	Survey-opstart 00:30.

20-08-2021	Område 10	Survey afsluttet 02:55, transit til område 9.
20-08-2021	Område 9	Survey-opstart 03:00.
20-08-2021	Område 9	Survey afsluttet 06:45, transit til område 7.
20-08-2021	Område 7	Survey-opstart 07:15.
20-08-2021	Område 7	Survey afsluttet 11:45, SVP, bjærgning af udstyr, transit til Kalundborg havn. Geofysisk survey slut.
20-08-2021	Kalundborg havn	Mandskabsskifte, klargøring af boregrej
20-08-2021	Kalundborg havn	Standby mellem 21:00 og 01:00
21-08-2021	Hjelm Dyb, Samsø Nord	Afgang. Kalundborg kl. 01:00. transit til Hjelm Dyb. Vibrocore borer start 05:45.
22-08-2021	Hjelm Dyb, Samsø Nord, Lysegrunde, Nordby Bugt, Middelflak, 544-IA-01	Vibrocore borer
23-08-2021	Vejsnæs, Gedser Rev	Vibrocore borer
24-08-2021	Gedser Rev, Bjelkes Flak	Vibrocore borer
24-08-2021	Køge Havn	Transit fra Bjelkes Flak til Køge Havn. Afrigning af boreudstyr i Køge havn

3. Personel

MV Arctic Ocean

Besætningen ombord Arctic Ocean bestod af kaptajn (Finn Jakobsen), to styrmænd, en maskinmester, en kok og en kadet.

GEUS

GEUS' personel ombord Arctic Ocean bestod, under den seismiske del af surveyet, af to surveyors, to teknikere (ombord på skift) samt en GEUS/MST-repræsentant. Deltagerne er listet nedenfor:

- Lars Ø. Hansen (Togtleder/surveyor)
- Luna H. Winther (surveyor)
- Sigurd B. Andersen (tekniker) Lars-Georg Rödel (tekniker)
- Jørgen O. Leth (GEUS/MST-repræsentant)

Vagtplanen var opdelt i to vagter til hver surveyor af henholdsvis 6 timer og 4 timer og en vagt til teknikeren på 4 timer per døgn, som følger af nedenstående Tabel 3.

Tabel 3. Vagtplan for GEUS' personel.

Tidsrum	Bemanding
06-12	Surveyor 2
12-18	Surveyor 1
18-22	Surveyor 2
22-02	Tekniker
02-06	Surveyor 1

Boreholdet bestod af følgende GEUS-personel:

- Ole Bennike (togtleder)
- Luna H. Winther (GEUS/MST-repræsentant)

Derudover deltog 5 mand fra firmaet Bjerregaard Montage: Johnny Bjerregaard (boreformand/teknisk ansvarlig), Allan Stege (assisterende boreformand/boreoperatør), Peter Andreas Hansen (boreoperatør), Ole Camin (boreoperatør) og Johnas Dahlmann (boreoperatør).

4. Instrumenter

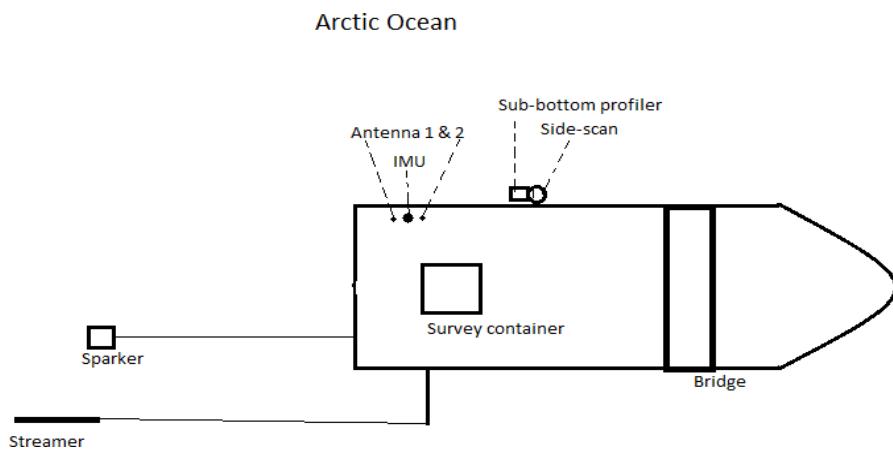
Instrumenter anvendt i forbindelse med råstofefterforskningen fremgår af Tabel 4.

Tabel 4. Liste over instrumenter anvendt i forbindelse med råstofefterforskningen.

Instrumentliste	
Geofysik	
Sidescan sonar	Edgetech 6205
Sedimentekkolod (Sub-bottom profiler)	Innomar SES 2000 Medium
SVP	AML Minox
Navigation/Motion	Applanix PosMV v.5
Streamer	GeoSense 1 channel, 8 elements, High res streamer
Sparker	GeoSource 200
Powersupply	GeoPulse 1000
Sedimentkerneudtager	
Vibrocorer	MED-C VC(VKG)-6

4.1 Skibsopsætning

Instrumenternes placering i forhold til skibet for den geofysiske del af kortlægningen fremgår af Figur 3.



Figur 3. Plantegning over instrumenternes placering på MV Arctic Ocean. Streamer og sparker trækkes 20 meter efter skibet. Afstand mellem sparker og streamer 300 cm. Sub-bottom profiler sidder 440 cm og Side-scan sonar sidder 400 cm under vandoverfladen.

4.2 Edgetech 6205 Sidescan sonar

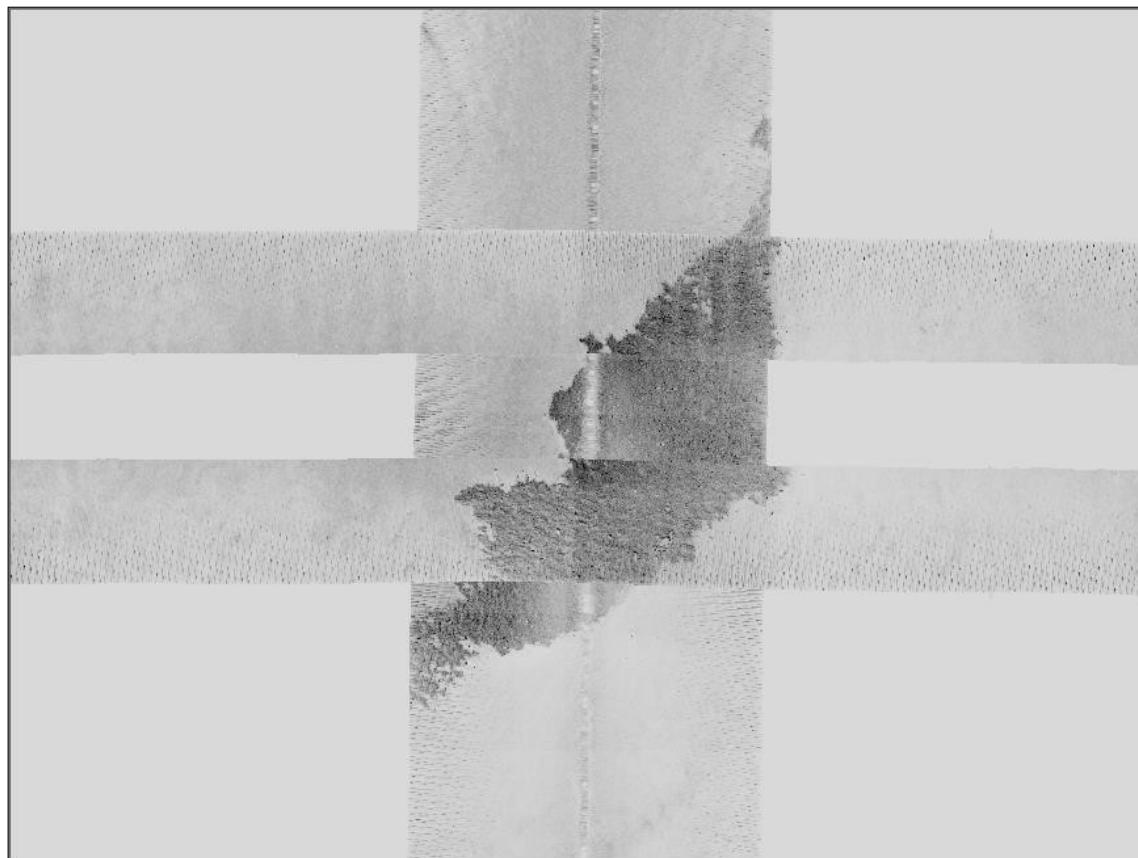
Sidescan sonaren anvender en LF (low frequency) og en HF (high frequency) kanal. Optagelængden per side var 100 m, dvs. data-linjer blev indsamlet med en total bredde på 200 m (Tabel 5).

Tabel 5. Udvalgte specifikationer for Edgetech 6205 Sidescan sonar.

Center Frequency	230/520 kHz
Recording range (per side)	100 m
Depth (acoustic center) below water surface	4 m

4.2.1 Side scan sonar test

Sidescansonarsystemet blev testet for nøjagtighed under testsejladsen i Køge Bugt. Testen foregik ved at sejle to vinkelrette linjer og teste sidescan billedet for præcisionen af et target i tolkningsprogrammet SonarWiz. Figur 4, der er et udsnit af de 2 krydsende linjer med et target (grusryg), viser en nøjagtig positionering af target i begge sejretninger. Dermed konkluderes det, at indstillingerne under optagelsen er korrekte.



Figur 4. Sidescan sonar linjer over target (grusryg) til test af sonarens positionsnøjagtighed.

4.3 Sparker system

Sparkeren blev trukket efter skibet med et layback på ~20 m og en afstand til streameren på ~3 m. Data blev optaget vha. Mini-Trace II og GeoSuite Acquisition software. Specifikationer for sparker systemet fremgår af Tabel 6.

Tabel 6. Specifikationer for sparker systemet.

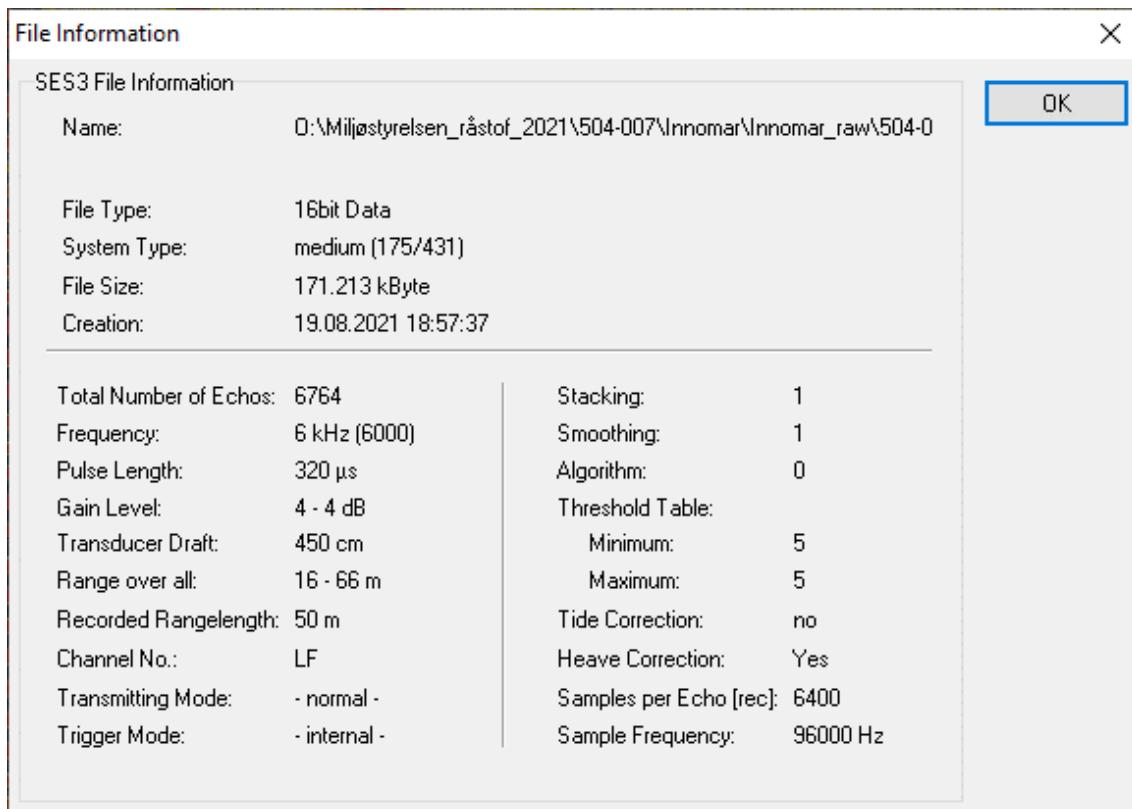
Power Supply	Geo-Spark 1000
Power output	400 J
Tow frame	Geo-Source 200
Streamer	Geo-Sense 8 element single channel
Firing interval	0,5 seconds
Layback	20 m

4.4 Innomar SES 2000 Medium (Sediment-ekkolod)

Sediment-ekkoloddet var, sammen med sidescan sonaren, monteret på bagbord siden vha. en fastmonteret pole på skibet. Tabel 7 og Figur 5 angiver de anvendte indstillinger på Innomar-systemet.

Tabel 7. Generelle indstillinger anvendt i Innomar-systemet.

Primary frequency	6 kHz
Recording range	150 m
Pulse	2 sec
LF Gain	4dB
HF Gain	-9 dB
Firing interval	Triggered from internal trigger



Figur 5. Screendump fra Innomar-systemet med de anvendte settings.

4.5 Sediment-kernetager

Sedimentkerner blev indsamlet med en Vibrocorer MED-C VC(VKG)-6 ved hjælp af skibets kran.

En tabel over kernepositioner fremgår af Bilag B.

4.6 Navngivning af surveylinjer

Surveylinjer var inddelt i forhold til områdenavn, type af kortlægning (K1= Grundkortlægning, K2= Detailkortlægning, K3= Interesseområde) og linjenummer f.eks. HD_K1_01. Se Tabel 8 for områdenavn og tilhørende linje ID.

Innomar-systemet (sedimentekkoloddet) tildelte også linjerne et tidsstempel som suffiks. Bilag A angiver de indsamlede linjer i survey-loggen.

Tabel 8. Områdenavn og anvendt survey-linje ID.

Områdenavn	Linje ID
Hjelm Dyb (område 1)	HD
506-044 & 506-045 (område 2)	506-44-45
Samsø Nord (område 3)	SN
Nordby Bugt (område 4)	NB
Middelflak (område 5)	Mf
504-007 (område 6)	504-007
Lysegrunde (område 7)	Lg
Stubberup Knold (område 8)	SK
544-001A & 544-002A (område 9)	544-1A-2A
Romsø (område 10)	RS
544-001B & 544-001C (område 11)	544_BC
544-018A (område 12)	544-18a
544-018B (område 12)	544-18b
544-018C (område 12)	544-18c
544-023A (område 12)	544-23a
544-025B (område 13)	544-025B
Musholm Syd og Sydvest (område 14)	MS
544-009 (område 15)	544-009
Tranekær (område 16)	Tk
Vejsnæs Flak (område 17)	VF
Keldsnor (område 18)	Kn
Gedser Rev (område 19)	GR
Bjelkes Flak (område 20)	BF

5. Utilsigtede hændelser

Der forekom ingen uheld eller nær-uheld i forbindelse med togtet.

6. Feltaktivitetsrapport

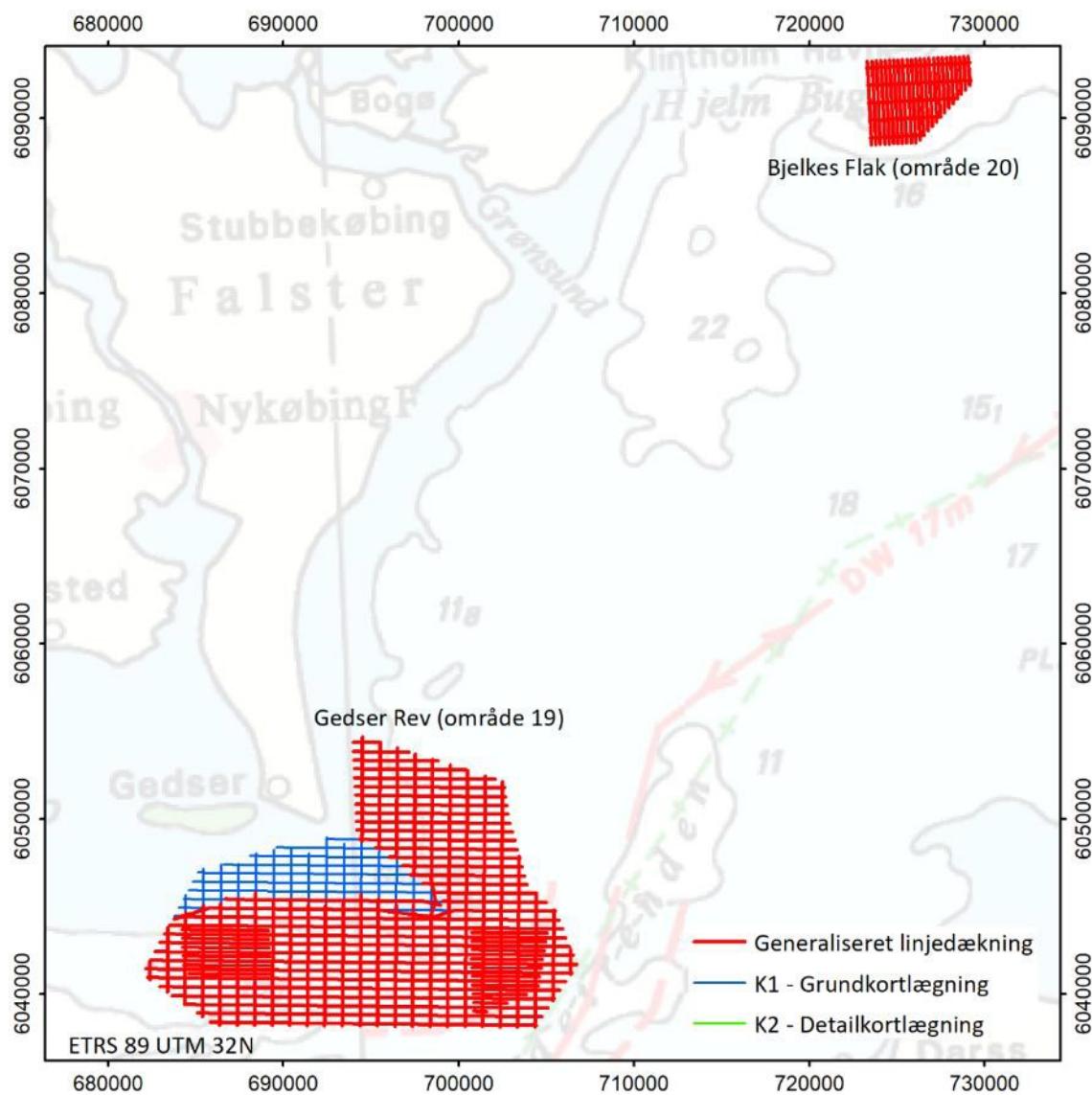
6.1 Geofysisk kortlægning

6.1.1 Bjelkes Flak og Gedser Rev

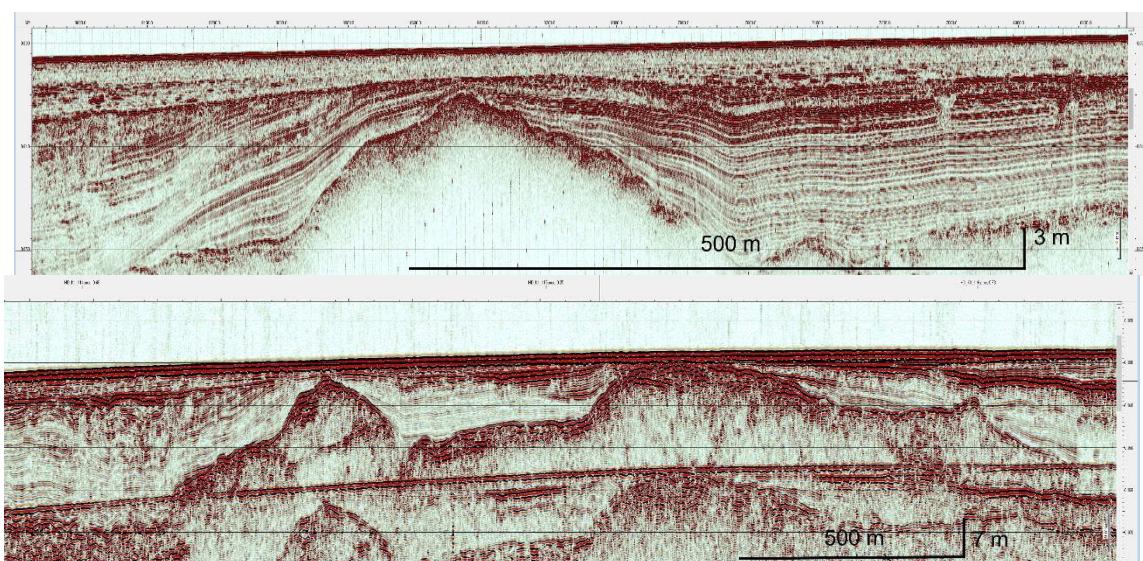
Survey-aktiviteterne ved Bjelkes Flak og Gedser Rev (område 19, 20) stod på i perioden 7/8 til 12/8 2021. Vejrforholdene i perioden var generelt ok (jf. Bilag A).

Opstarten ved Bjelkes Flak den 7/8 måtte udskydes med ~5 timer pga. dårligt vejr. De i alt 117 linje-km ved Bjelkes Flak blev gennemført i løbet af aftenen den 7/8.

Gedser Rev blev kortlagt i perioden 8/8 til 12/8 2021. I området umiddelbart syd og vest for Gedser Odde var vanddybderne så lave (~6 m), at det ikke var sikkerhedsmæssigt forsvarligt at sejle disse linjer. Dette område kunne derfor ikke kortlægges og tilgrænsende survey-linjer måtte i nogle tilfælde afbøjtes eller afkortes (Figur 6). Af de planlagte 847 linje-km blev der dækket ~763 linje-km, dvs. ~84 linje-km kunne ikke gennemføres i området ved Gedser Rev (jf. Bilag A). I det sejlede antal linje-km er ikke medregnet vendinger og transit-linjer indenfor survey-området.



Figur 6. Generaliseret linjedækning for område 19 og 20 - Gedser Rev og Bjelkes Flak.



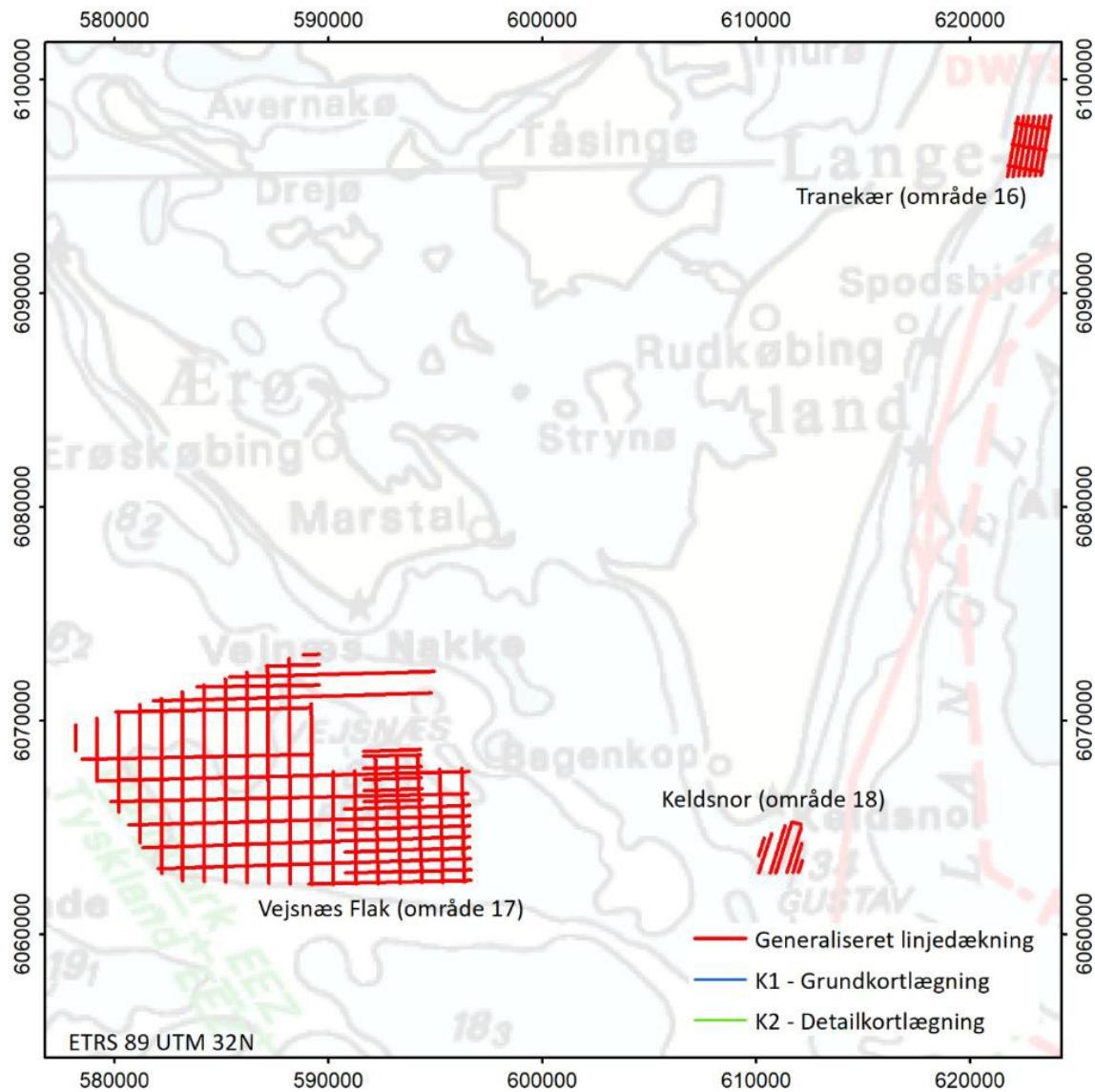
Figur 7. Innomar eksempel (øverst) og sparker eksempel (nederst).

6.1.2 Sydlige Bælthav

Survey-aktiviteterne i det Sydlige Bælthav (område 16, 17, 18) stod på i perioden 12/8 til 14/8 2021. Vejrforholdene var generelt rigtig gode (jf. Bilag A).

Kortlægningen af Vejsnæs Flak begyndte den 12/8 kl. 10:00 og afsluttet den 14/8 kl. 01:45. Samtlige af de planlagte 309 linje-km blev gennemført.

Keldsnor og Tranekær blev gennemført i løbet af den 14/8 med 100% dækning af de planlagte linjer (Figur 8).



Figur 8. Generaliseret linjedækning for områderne 16, 17 og 18 - Sydlige Bælthav.

6.1.3 Storebælt

Den geofysiske kortlægning i Storebælt (områderne 6-15) blev udført den 14/8, 15/8, 19/8 og 20/8 2021. Vejrforholdene var generelt ok i forbindelse med kortlægningen (jf. Bilag A).

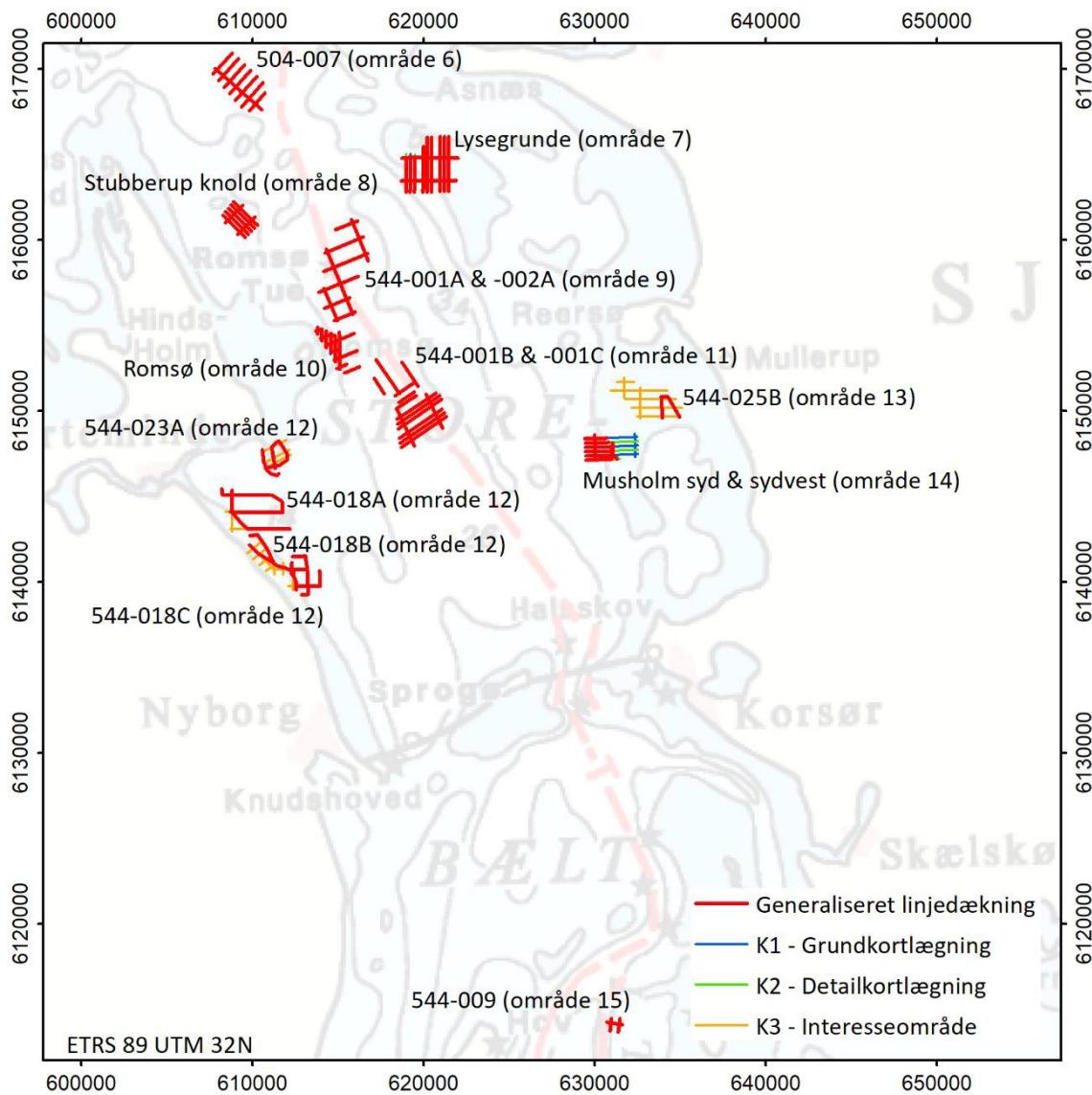
Det gjaldt for flere af områderne, at de planlagte linjer ikke kunne gennemføres pga. lavt vand (~6 m). I sådanne tilfælde måtte de pågældende survey-linjer enten afkortes, afbøjes eller ændres. De største begrænsninger/ændringer forekom i områderne 12, 13 og 14 (Figur 9).

I område 12 var der planlagt 28 linje-km og der blev sejlet ~34 linje-km (jf. Bilag A). Det skyldtes, at der i flere tilfælde måtte ændres på linjeføringen. Det gjaldt især de relativt korte linjer som var orienteret "vinkelret" på dybdekurverne. For at optimere dækningen i disse delområder (544-018B) blev der sejlet linjer parallelt med 6 m dybdekurven.

I område 13 var der planlagt 16 linje-km og der blev sejlet ~3,4 linje-km (jf. Bilag A). Store dele af område 13 befandt sig inden for 6 m dybdekurven, ligesom der også befandt sig havbrug i området, hvilket til sammen hindrerede adgangen til det meste af området. Der blev sejlet to "nord-syd"-gående linjer i området.

I område 14 var der planlagt 21 linje-km og der blev sejlet ~13,6 linje-km (jf. Bilag A). Det var muligt at dække den vestlige halvdel af området, hvorimod vanddybden var for lav i den østlige del. Den østligste nord-syd linje i området blev forsøgt sejlet, men måtte dog hurtigt afbrydes.

I område 7 og område 10 mangler der samlet ~1 linje-km af de planlagte linjer.



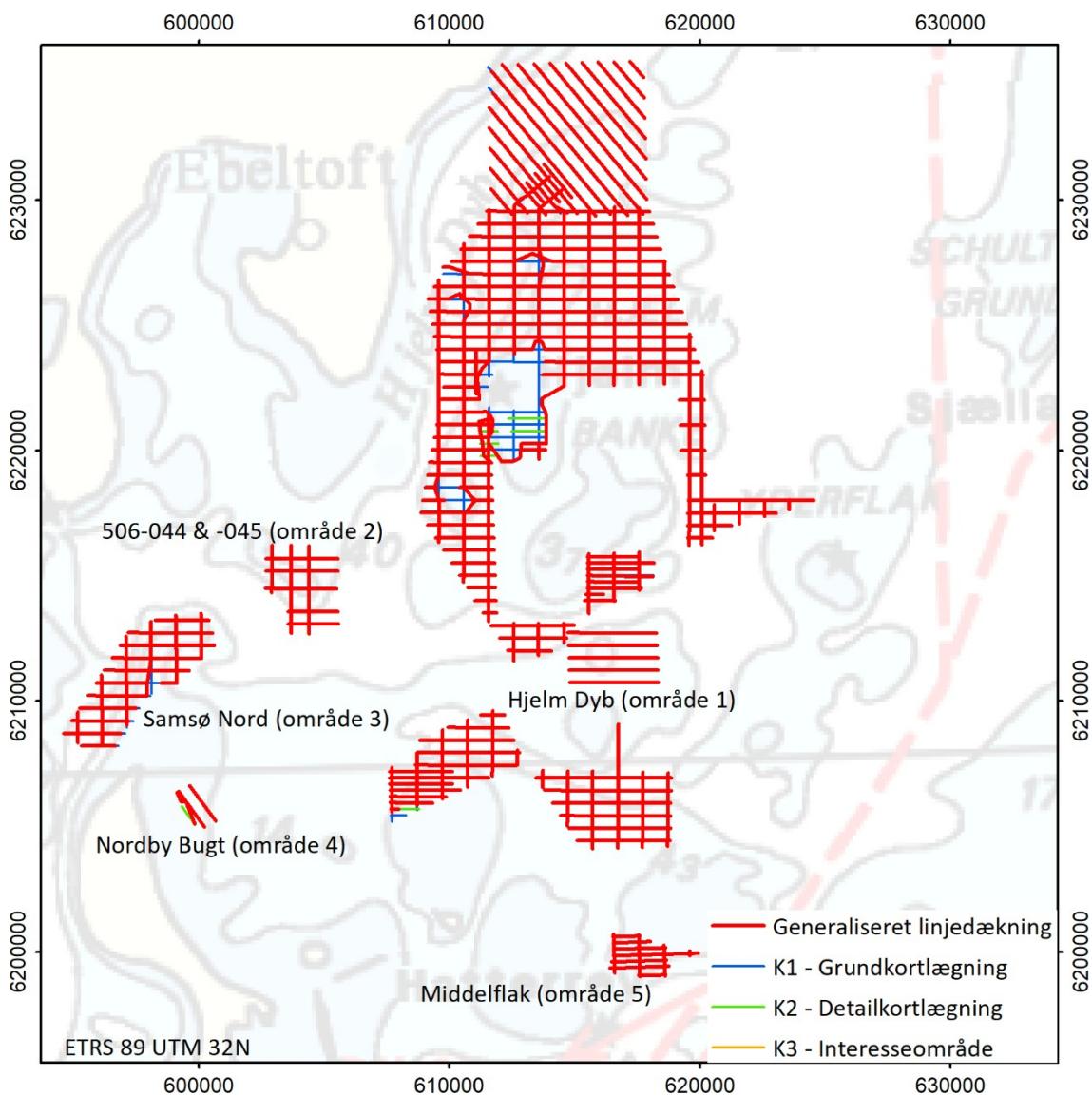
Figur 9. Generaliseret linjedækning for områderne 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 og 15 - Storebælt.

6.1.4 Sydlige Kattegat

Survey-aktiviteterne i det Sydlige Kattegat (område 1, 2, 3, 4 og 5) stod på i perioden 15/8 til 19/8 2021. I forhold til vejret var survey-forholdene generelt ok. I løbet af de sidste to døgns kortlægning af Hjelm Dyb (område 1) stod vinden i vest og blæste med 8-12 m/s. Skibet lå her i læ af Djursland og survey-aktiviteten blev derfor ikke betydeligt påvirket (jf. Bilag A).

I områderne 1, 3 og 4 kunne nogle af de planlagte linjer ikke gennemføres pga. vanddybden. I område 1 blev der sejlet ~517 linje-km af de planlagte 526 linje-km, inkl. linjer sejlet langs med 6 m dybdekurven ved Hjelm, men ekskl. transit-linjer og vendinger inden for området (Figur 10).

Der kunne sejles ~44 km af de planlagte 45 linje-km i område 3 (Samsø Nord), mens der ved Nordby Bugt (område 4) blev sejlet ~5 km linje imod de planlagte 4 linje-km. Det skyldes at linjen længst mod vest blev sejlet langs med 6 m dybdekurven.



Figur 10. Generaliseret linjedækning for områderne 1, 2, 3, 4 og 5 - Sydlige Kattegat.

6.2 Sediment kerner

Der blev indsamlet 38 sedimentkerner. Detaljer findes i bilag B.

7. Konkluderende bemærkninger

Feltarbejdet foregik ombord MV Arctic Ocean i perioden 3/8 til 24/8 2021. Der blev indsamlet geofysisk data med sidescan sonar (Edgetech 6205), sedimentekkolod (Innomar SES 2000 Medium) og sparker (GeoSource 200) samt sedimentkerner (vibrocorer) i område 2021-25447 – sydlige Kattegat, Bælthavet og vestlige Østersø. Området bestod af 20 delområder defineret som enten grundkortlægning (K1) og detailkortlægning (K2) eller interresseområde (K3).

Fartøj og survey-instrumenter udførte opgaven tilfredsstillende og uden betydelige problemer. Der blev indsamlet geofysisk data svarende til ~2.029 linje-km, ekskl. transit-linjer og vendinger inden for områderne. Omkring 100 af de planlagte linje-km kunne ikke gennemføres pga. lave vanddybder (omkring 6 m vand) og andre forhindringer. Der blev indsamlet 38 sedimentkerner fordelt på områderne.

Vejrforholdene var overvejende gode under togtet og der var ingen utilsigtede hændelser i forbindelse med feltarbejdet.

Data er endnu ikke færdigprocesseret, men det umiddelbare indtryk er, at data er af høj kvalitet.

Med undtagelse af de omkring 100 planlagte linje-km som ikke kunne gennemføres, blev togtets målsætning mødt.

Bilag A – Survey log

Contractor: MST				Project name: Råstofkortlegning 2021			Survey crew: Luna H. Winther (LHW), Sigurd B. Andersen (SBA), Lars-Georg Rödel (LAGR), Lars Ø. Hansen (LHA). GEUS/MST rep.: Jørgen O. Leth (JOL)			Vessel: MV Arctic Ocean							
Initials	Date	Start time: ^{UTC}	End time: ^{UTC}	Line name:	Nav file name	Subbottom profiler	Seismic	Side scan sonar	Echosounder	Heading	Line length km	Accumulated length km	Wind m/sec	Sea state	Backup Data status	Comments	
LHA	06-08-2021	09:15															
LHA		10:45	13:00														
LHA		13:00	14:20														
LHA		14:20	16:00														
LHA		16:45	22:00														
LHA	07-08-2021	22:00	03:00														
LHA		03:00	03:50														
LHA																	
LHA	04:33	05:14		BF_K1_17	MST2021_219_0017_0437		BF_K1_17_07082021_043346	BF_K1_17	BF_K1_17	267	5,8	5,8	6	3	Inno, edge, s	/Endret navnet på filen, støj på Sidescan Sonar skyldes skibts ekkolod	
LHW	07-08-2021	05:14	06:07	BF_K1_16	MST2021_219_0016_0532		BF_K1_16_07082021_051423	BF_K1_16	BF_K1_16	87	6,4	12,2	6	3	Inno, edge, s	Survey crew onboard: LHW, SBA, LAGR, LHA, JOL. Depart for test survey	
LHW	07-08-2021	06:07	06:55	BF_K1_15	MST2021_219_0015_0621		BF_K1_15_07082021_060714	BF_K1_15	BF_K1_15	267	5,1	17,3	6	3	Inno, edge, s	SVP og patch test ved Dannebroge	
LHW	07-08-2021	06:55	07:30	BF_K1_14	MST2021_219_0014_0711		BF_K1_14_07082021_065516	BF_K1_14	BF_K1_14	87	4,1	21,4	6	3	Inno, edge, s	Sparker test ved Dannebroge	
LHW	07-08-2021	07:30	07:41	BF_K1_13	MST2021_219_0013_0722		BF_K1_13_07082021_073425	BF_K1_13	BF_K1_13	267	3,1	24,5	6	3	Inno, edge, s	bjærgning af sparker og retur til Køge havn	
LHW	07-08-2021	07:41	08:14	BF_K1_12	MST2021_219_0012_0832		BF_K1_12_07082021_080113	BF_K1_12	BF_K1_12	357	4,8	2,3	6	3	Inno, edge, s	sparker test ved Dannebroge	
LHW	07-08-2021	09:01	09:36	BF_K1_11	MST2021_219_0011_0907		BF_K1_11_07082021_090144	BF_K1_11	BF_K1_11	177	4,7	34	6	3	Inno, edge, s	streamer sat tilbage på første linje	
LHW	07-08-2021	09:36	10:18	BF_K1_10	MST2021_219_0010_0946		BF_K1_10_07082021_093603	BF_K1_10	BF_K1_10	357	4,8	38,8	6	3	Inno, edge, s	sparker test ved Dannebroge	
LHA	07-08-2021	10:18	10:55	BF_K1_09	MST2021_219_0009_1022		BF_K1_09_07082021_101812	BF_K1_09	BF_K1_09	177	4,8	43,6	6	3	Inno, edge, s	bjærgning af sparker og retur til Køge havn	
LHA	07-08-2021	10:55	11:32	BF_K1_08	MST2021_219_0008_1102		BF_K1_08_07082021_105522	BF_K1_08	BF_K1_08	357	4,8	48,4	6	3	Inno, edge, s	onboard LHW, SBA, JOL, LHA. Afgang mod område 20 Bjelkes flak	
LHA	07-08-2021	11:32	12:07	BF_K1_07	MST2021_219_0007_1134		BF_K1_07_07082021_113217	BF_K1_07	BF_K1_07	177	4,8	53,2	5	3	Inno, edge, s	ankomst til Bjelkes flak, belæghejde ~2m forhånd for dårige til sætning af udstr. Surveyopstart udskudt til 03:00 UTC	
LHA	07-08-2021	12:07	12:43	BF_K1_06	MST2021_219_0006_1207		BF_K1_06_07082021_120728	BF_K1_06	BF_K1_06	357	4,4	57,6	5	2	Inno, edge, s	SVP og sætning af udstr.	
LHA	07-08-2021	12:46	13:13	BF_K1_05	MST2021_219_0005_1243		BF_K1_05_07082021_124649	BF_K1_05	BF_K1_05	177	3,9	61,5	5	2	Inno, edge, s	slow start procedure	
LHA	07-08-2021	13:13	13:44	BF_K1_04	MST2021_219_0004_1313		BF_K1_04_07082021_131335	BF_K1_04	BF_K1_04	357	3,4	64,9	5	2	Inno, edge, s	/Endret navnet på filen, støj på Sidescan Sonar skyldes skibts ekkolod	
LHA	07-08-2021	13:44	14:09	BF_K1_03	MST2021_219_0003_1344		BF_K1_03_07082021_134454	BF_K1_03	BF_K1_03	177	2,9	67,8	5	2	Inno, edge, s	Survey crew onboard: LHW, SBA, LAGR, LHA, JOL. Depart for test survey	
LHA	07-08-2021	14:09	14:49	BF_K1_01	MST2021_219_0001_1430		BF_K1_01_07082021_143036	BF_K1_01	BF_K1_01	177	1,9	72,1	5	2	Inno, edge, s	SVP og sætning af udstr.	
LHA	07-08-2021	14:49	15:04	BF_K1_12	MST2021_219_0012_1451		BF_K1_12_07082021_144955	BF_K1_12	BF_K1_12	357	1,7	73,8	5	2	Inno, edge, s	slow start procedure	
LHA	07-08-2021	15:04	15:25	BF_K1_11	MST2021_219_0011_1504		BF_K1_11_07082021_150451	BF_K1_11	BF_K1_11	177	2,1	75,9	5	2	Inno, edge, s		
LHA	07-08-2021	15:25	15:51	BF_K1_10	MST2021_219_0010_1510		BF_K1_10_07082021_151022	BF_K1_10	BF_K1_10	357	2,6	78,5	5	2	Inno, edge, s		
LHA	07-08-2021	15:51	16:23	BF_K1_09	MST2021_219_0009_1550		BF_K1_09_07082021_155123	BF_K1_09	BF_K1_09	177	3,1	81,6	5	2	Inno, edge, s		
LHA	07-08-2021	16:23	16:48	BF_K1_08	MST2021_219_0008_1558		BF_K1_08_07082021_155823	BF_K1_08	BF_K1_08	357	3,5	85,1	5	2	Inno, edge, s		
LHA	07-08-2021	16:48	17:21	BF_K1_07	MST2021_219_0007_1655		BF_K1_07_07082021_164953	BF_K1_07	BF_K1_07	177	4,1	87,6	5	2	Inno, edge, s		
LHW	07-08-2021	17:21	17:58	BF_K1_06	MST2021_219_0006_1730		BF_K1_06_07082021_172149	BF_K1_06	BF_K1_06	357	4,6	93,6	5	2	Inno, edge, s		
LHW	07-08-2021	17:58	18:34	BF_K1_05	MST2021_219_0005_1805		BF_K1_05_07082021_175847	BF_K1_05	BF_K1_05	177	4,8	98,6	5	2	Inno, edge, s	udfald på innomar sidst på linjen	
LHW	07-08-2021	18:34	19:10	BF_K1_04	MST2021_219_0004_1842		BF_K1_04_07082021_183425	BF_K1_04	BF_K1_04	357	4,7	102,3	5	2	Inno, edge, s		
LHW	07-08-2021	19:10	19:45	BF_K1_03	MST2021_219_0003_1916		BF_K1_03_07082021_191036	BF_K1_03	BF_K1_03	177	4,8	108,1	5	2	Inno, edge, s		
LHW	07-08-2021	19:45	20:22	BF_K1_02	MST2021_219_0002_1952		BF_K1_02_07082021_194515	BF_K1_02	BF_K1_02	357	4,7	112,8	5	2	Inno, edge, s		
SBA	07-08-2021	20:22	20:56	BF_K1_01	MST2021_219_0001_2028		BF_K1_01_07082021_202241	BF_K1_01	BF_K1_01	177	4,4	117,2	5	2	Inno, edge, s		
SBA	07-08-2021	20:56	21:08													SVP	
SBA	07-08-2021	21:08	00:30													Afgang mod surveyområde 19 med udstr. i vandet	
SBA	07-08-2021	00:30														ankomst til Gedser Rev område 19	
SBA	07-08-2021															SVP ved nordvestlige hjerne af område 19 (linje K1_05)	
SBA	07-08-2021															slow start procedure	
LHA	08-08-2021	00:49	02:21	GR_K1_05	MST2021_220_0005_0051		GR_K1_05_08082021_004930	GR_K1_05	GR_K1_05	180	14	131,2	6	2	Inno, edge, s		
LHA	08-08-2021	02:21	03:54	GR_K1_06	MST2021_220_0006_0220		GR_K1_06_08082021_022114	GR_K1_06	GR_K1_06	0	14,3	145,5	6	2	Inno, edge, s	linje 6 valgt pga trafik på bagbordsside	
LHA	08-08-2021	03:54	05:42	GR_K1_07	MST2021_220_0007_0354		GR_K1_07_08082021_035428	GR_K1_07	GR_K1_07	180	14,6	160,1	6	2	Inno, edge, s	04:05 speed recuperet fra 5,5 til 5,0. Vrag 04:15.	
LHW	08-08-2021	05:42	07:27	GR_K1_08	MST2021_220_0008_0551		GR_K1_08_08082021_054230	GR_K1_08	GR_K1_08	0	14,9	175	7	3	Inno, edge, s		
LHW	08-08-2021	07:27	09:28	GR_K1_09	MST2021_220_0009_0747		GR_K1_09_08082021_072742	GR_K1_09	GR_K1_09	180	15,3	190,3	8	3	Inno, edge, s	afvæg 250 m øst for linjen pga lavt vand	
LHW	08-08-2021	09:28	10:21	GR_K1_10_S	MST2021_220_0010_0936		GR_K1_10_S_08082021_092813	GR_K1_10_S	GR_K1_10_S	0	6,9	197,2	9	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	10:21	11:20	GR_K1_11_S	MST2021_220_0011_1021		GR_K1_11_S_08082021_102249	GR_K1_11_S	GR_K1_11_S	180	7,5	200,6	9	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	11:20	12:16	GR_K1_12_S	MST2021_220_0012_1120		GR_K1_12_S_08082021_112012	GR_K1_12_S	GR_K1_12_S	0	8	212,7	10	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	12:16	12:51	GR_K1_13	MST2021_220_0013_1251		GR_K1_13_M_08082021_121617	GR_K1_13	GR_K1_13	180	12,7	212,7	10	4	Inno, edge, s	transit til området nord for gedser rev at komme i læ for bælgerne (over 1m)	
LHW	08-08-2021	12:51	13:38	GR_K1_10_N	MST2021_220_0010_1236		GR_K1_10_N_08082021_125102	GR_K1_10_N	GR_K1_10_N	0	6,1	218,8	10	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	13:38	14:30	GR_K1_11_N	MST2021_220_0011_1330		GR_K1_11_N_08082021_133007	GR_K1_11_N	GR_K1_11_N	180	6,2	225	10	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	14:30	15:17	GR_K1_12_N	MST2021_220_0012_1429		GR_K1_12_N_08082021_143013	GR_K1_12_N	GR_K1_12_N	0	5,8	230,8	10	4	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	15:17	17:03	GR_K1_13_N	MST2021_220_0013_1517		GR_K1_13_N_08082021_151731	GR_K1_13_N	GR_K1_13_N	180	5,9	236,7	10	3	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	17:03	18:12	GR_K1_14_E	MST2021_220_0014_1603		GR_K1_14_E_08082021_160504	GR_K1_14_E	GR_K1_14_E	90	8,9	245,6	10	3	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	18:12	18:42	GR_K1_14_E	MST2021_220_0014_1717		GR_K1_14_E_08082021_170325	GR_K1_14_E	GR_K1_14_E	270	8,8	254,4	8	3	Inno, edge, s	Gedser rev (vanddybde under 6m) afskærer linjen. Linjen er derfor opdelt i nord og syd for revet	
LHW	08-08-2021	18:42	18:52	GR_K1_15_E	MST2021_220_0015_1852		GR_K1_15_E_08082021_182236	GR_K1_15_E	GR_K1_15_E	90	8,6	263	8	3	Inno, edge, s	SVP i slutningen af linjen	
LHW	08-08-2021	18:52	20:28	GR_K1_15_S	MST2021_220_0015_2028		GR_K1_15_S_08082021_202836	GR_K1_15_S	GR_K1_15_S	90	6,4	277,9	6	2	Inno, edge, s		
SBA																	

LHW	09-08-2021	17:47	18:31	GR_K1_02	MST2021_220_0002_1758	GR_K1_02_09082021_174725	GR_K1_02	GR_K1_02	180	5,2	438,3	7	2	Inno, edge, s	
LHW	09-08-2021	18:31	18:56	GR_K1_01	MST2021_220_0001_1846	GR_K1_01_09082021_183126	GR_K1_01	GR_K1_01	0	1,5	439,8	7	2	Inno, edge, s	
LHW	09-08-2021	19:34	21:31	GR_K1_26	MST2021_220_0026_1934	GR_K1_26_09082021_193424	GR_K1_26	GR_K1_26	270	18,7	439,8	7	2	Inno, edge, s	
SBA	09-08-2021	21:31	23:53	GR_K1_26	MST2021_220_0026_1946	GR_K1_26_09082021_194640	GR_K1_26	GR_K1_26	90	19,3	477,7	7	2	Inno, edge, s	
SBA	09-08-2021	23:53	02:15	GR_K1_28	MST2021_220_0028_2350	GR_K1_28_09082021_235200	GR_K1_28	GR_K1_28	270	20,8	449,5	7	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	02:15	04:42	GR_K1_29	MST2021_220_0029_0214	GR_K1_29_10082021_021532	GR_K1_29	GR_K1_29	90	21,8	520,3	6	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	04:42	07:16	GR_K1_30	MST2021_220_0030_0446	GR_K1_30_10082021_044241	GR_K1_30	GR_K1_30	270	23,3	543,6	6	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	07:16	10:02	GR_K1_31	MST2021_220_0031_0717	GR_K1_31_10082021_071612	GR_K1_31	GR_K1_31b	GR_K1_31	90	23,5	567,1	6	3	Inno, edge, s
LHW	10-08-2021	10:02	12:59	GR_K1_32	MST2021_220_0032_1013	GR_K1_32_10082021_100242	GR_K1_32	GR_K1_32	270	24,5	591,6	8	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	12:59	15:50	GR_K1_33	MST2021_220_0033_1257	GR_K1_33_10082021_125947	GR_K1_33	GR_K1_33	90	24,3	615,9	8	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	15:50	18:30	GR_K1_34	MST2021_220_0034_1550	GR_K1_34_10082021_155029	GR_K1_34	GR_K1_34	270	23,8	639,7	6	3	Inno, edge, s	
LHW	10-08-2021	18:30	21:12	GR_K1_35	MST2021_220_0035_1840	GR_K1_35_10082021_183030	GR_K1_35	GR_K1_35	90	23,4	663,1	6	3	Inno, edge, s	
SBA	10-08-2021	21:12	00:00	GR_K1_36	MST2021_220_0036_2129	GR_K1_36_10082021_212159	GR_K1_36	GR_K1_36	270	22,9	686	6	3	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	00:00	02:44	GR_K1_37	MST2021_223_0037_0005	GR_K1_37_11082021_000043	GR_K1_37	GR_K1_37	90	22,4	708,4	6	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	02:44	03:14	GR_K2_10	MST2021_223_0010_0244	GR_K2_10_11082021_024419	GR_K2_10	GR_K2_10	270	4,3	712,7	6	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	03:14	03:47	GR_K2_09	MST2021_223_0009_0314	GR_K2_09_11082021_031456	GR_K2_09	GR_K2_09	90	4,2	716,9	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	03:47	04:21	GR_K2_08	MST2021_223_0008_0347	GR_K2_08_11082021_034721	GR_K2_08	GR_K2_08	270	4,1	721	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	04:21	04:55	GR_K2_07	MST2021_223_0007_0421	GR_K2_07_11082021_042147	GR_K2_07	GR_K2_07	90	4,1	725,1	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	04:55	05:28	GR_K2_06	MST2021_223_0006_0502	GR_K2_06_11082021_05022	GR_K2_06	GR_K2_06	270	3,9	729	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	05:28	06:00	GR_K2_05	MST2021_223_0005_0636	GR_K2_05_11082021_052700	GR_K2_05	GR_K2_05	90	3,8	732,8	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	06:00	06:30	GR_K2_04	MST2021_223_0004_0607	GR_K2_04_11082021_060003	GR_K2_04	GR_K2_04	270	3,7	736,5	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	06:30	06:54	GR_K2_03	MST2021_223_0003_0636	GR_K2_03_11082021_060037	GR_K2_03	GR_K2_03	90	3	739,5	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	06:54	07:17	GR_K2_02	MST2021_223_0002_0706	GR_K2_02_11082021_065451	GR_K2_02	GR_K2_02	270	1,9	741,4	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	07:17	07:30	GR_K2_01	MST2021_223_0001_0724	GR_K2_01_11082021_071749	GR_K2_01	GR_K2_01	90	0,7	742,1	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	07:30	08:20	GR_K1_38	MST2021_223_0013_0730	GR_K1_38_11082021_073032	GR_K1_38	GR_K1_38	5	1	Inno, edge, s				
LHW	11-08-2021	08:20	09:06	GR_K1_35	MST2021_223_0013_0820	GR_K1_35_11082021_082024	GR_K1_35	GR_K1_35	0	7,5	749,6	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	09:06	09:55	GR_K1_14	MST2021_223_0014_0907	GR_K1_14_11082021_090613	GR_K1_14	GR_K1_14	180	8,1	757,2	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	09:55	10:49	GR_K1_15	MST2021_223_0015_1005	GR_K1_15_11082021_095546	GR_K1_15	GR_K1_15	0	6,9	764,6	6	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	10:49	11:37	GR_K1_16	MST2021_223_0016_1047	GR_K1_16_11082021_104901	GR_K1_16	GR_K1_16	180	6,9	771,5	6	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	11:37	12:29	GR_K1_17	MST2021_223_0017_1137	GR_K1_17_11082021_113733	GR_K1_17	GR_K1_17	0	7,2	778,7	6	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	12:29	13:28	GR_K1_18	MST2021_223_0018_1229	GR_K1_18_11082021_122991	GR_K1_18	GR_K1_18	180	7,2	785,9	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	13:28	14:23	GR_K1_19	MST2021_223_0019_1328	GR_K1_19_11082021_132841	GR_K1_19	GR_K1_19	0	7,6	793,5	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	14:23	15:19	GR_K1_20	MST2021_223_0020_1423	GR_K1_20_11082021_142344	GR_K1_20	GR_K1_20	180	7,3	800,8	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	15:19	16:10	GR_K1_21	MST2021_223_0021_1519	GR_K1_21_11082021_151922	GR_K1_21	GR_K1_21	0	7,1	807,9	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	16:10	17:30	GR_K1_40_V	MST2021_223_0040_1609	GR_K1_40_V_11082021_161009	GR_K1_40_V	GR_K1_40_V	90	12,8	820,7	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	17:30	18:59	GR_K1_40a	MST2021_223_0040_1609	GR_K1_40a_11082021_173017	GR_K1_40a	GR_K1_40a	137	8,4	834,0	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	18:59	19:39	GR_K1_22	MST2021_223_0022_1859	GR_K1_22_11082021_185953	GR_K1_22	GR_K1_22	180	6,3	840,7	5	3	Inno, edge, s	
LHW	11-08-2021	19:39	20:59	GR_K1_24	MST2021_223_0024_2059	GR_K1_24_11082021_205941	GR_K1_24	GR_K1_24	0	5	845,7	5	3	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	20:59	21:11	GR_K1_25	MST2021_223_0025_2102	GR_K1_25_11082021_205228	GR_K1_25	GR_K1_25	180	4	849,7	5	3	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	21:11	22:00	GR_K2_11	MST2021_223_0011_2126	GR_K2_11_11082021_211130	GR_K2_11	GR_K2_11	90	4,6	855,7	4	2	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	22:00	22:40	GR_K2_12	MST2021_223_0012_2208	GR_K2_12_11082021_220027	GR_K2_12	GR_K2_12	270	4,9	860,6	4	2	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	22:40	23:21	GR_K2_13	MST2021_223_0013_2250	GR_K2_13_11082021_224014	GR_K2_13	GR_K2_13	90	4,9	865,5	4	2	Inno, edge, s	
SBA	11-08-2021	23:21	00:07	GR_K2_14	MST2021_223_0014_2335	GR_K2_14_11082021_232124	GR_K2_14	GR_K2_14	270	4,9	870,4	4	2	Inno, edge, s	
SBA	12-08-2021	00:07	00:42	GR_K2_15	MST2021_224_0015_0011	GR_K2_15_12082021_000736	GR_K2_15	GR_K2_15	90	4,9	875,3	4	2	Inno, edge, s	
SBA	12-08-2021	00:42	01:23	GR_K2_16	MST2021_224_0016_0048	GR_K2_16_12082021_004254	GR_K2_16	GR_K2_16	270	4,9	880,2	4	2	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	01:23	01:38												
LHW	12-08-2021	01:38	02:04												
LHW	12-08-2021	02:04	07:29												
LHW	12-08-2021	07:29	07:59	VF_K1_01	MST2021_224_0001_0759	VF_K1_01_12082021_075931	VF_K1_01	VF_K1_01	268	8,6	888,8	4	2	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	07:59	08:51	VF_K1_02	MST2021_224_0002_0851	VF_K1_02_12082021_085101	VF_K1_02	VF_K1_02	88	8,5	897,3	4	2	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	08:51	09:38	VF_K1_03	MST2021_224_0003_0946	VF_K1_03_12082021_093809	VF_K1_03	VF_K1_03	268	14,6	911,9	4	2	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	09:38	11:22	VF_K1_04	MST2021_224_0004_1122	VF_K1_04_12082021_112201	VF_K1_04	VF_K1_04	268	14,6	927,7	4	2	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	11:22	13:44	VF_K1_05	MST2021_224_0005_1344	VF_K1_05_12082021_134401	VF_K1_05	VF_K1_05	268	8,8	932,2	3	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	13:44	13:55	VF_K1_06	MST2021_224_0006_1355	VF_K1_06_12082021_135599	VF_K1_06	VF_K1_06	268	5,8	935,5	3	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	13:55	14:43	VF_K1_07	MST2021_224_0007_1443	VF_K1_07_12082021_144349	VF_K1_07	VF_K1_07	268	15,0	955,1	3	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	14:43	16:27	VF_K1_08	MST2021_224_0008_1627	VF_K1_08_12082021_162744	VF_K1_08	VF_K1_08	268	16,7	971,8	3	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	16:27	18:26	VF_K1_09	MST2021_224_0009_1826	VF_K1_09_12082021_182641	VF_K1_09	VF_K1_09	268	5,9	977,7	2	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	18:26	19:16	VF_K1_10	MST2021_224_0008_1916	VF_K1_10_12082021_191608	VF_K1_10	VF_K1_10	268	5,9	982,1	2	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	19:16	19:43	VF_K1_01	MST2021_224_0001_1922	VF_K1_01_12082021_191701	VF_K1_01	VF_K1_01	268	3,5	981,2	2	1	Inno, edge, s	
LHW	12-08-2021	19:43	20:08	VF_K2_02	MST2021_224_0002_2008	VF_K2_02_12082021_204235	VF_K2_02	VF_K2_02	268	2,7	983,9	2	1	Inno, edge, s	
SBA	12-08-2021	20:08	20:35	VF_K2_03	MST2021_224_0003_2008	VF_K2_03_12082021_200835	VF_K2_03	VF_K2_03	268	2,7	986,6	2	1	Inno, edge, s	
SBA	12-08-2021	20:35	20:59	VF_K2_04	MST2021_224_0004_2042	VF_K2_04_12082021_205948	VF_K2_04	VF_K2_04	268	2,7	999,3	2	1	Inno, edge, s	
SBA	12-08-2021	20:59	21:26	VF_K2_05	MST2021_224_0005_2126	VF_K2_05_1208									

SBA	13-08-2021	20:28	22:07	VF_K1_14	MST2021_225_0014_2042	VF_K1_14	13082021_202802	VF_K1_14	VF_K1_14	88	13	11885	9	4	Inno, edge, s
SBA	13-08-2021	22:07	23:19	VF_K1_16	MST2021_225_0016_2219	VF_K1_16	13082021_230549	VF_K1_16	VF_K1_16	268	9,6	11961	9	4	Inno, edge, s
SBA	13-08-2021	23:19	23:47	VF_K1_17	MST2021_225_0017_2322	VF_K1_17	13082021_231952	VF_K1_17	VF_K1_17	88	2,5	11986	9	4	Inno, edge, s
SBA	13-08-2021	23:47	23:47												Transit til surveyområde 18 slow start
LHW	14-08-2021	01:20	01:46												
LHW	14-08-2021	01:46	01:54	Kn_K1_04	MST2021_226_0004_0146	Kn_K1_04	14082021_014615	Kn_K1_04	Kn_K1_04	197	0,9	11995	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	01:54	02:18	Kn_K1_04	MST2021_226_0004_0154	Kn_K1_04	14082021_015447	Kn_K1_04	Kn_K1_04	17	1,9	12014	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	02:18	02:48	Kn_K1_03	MST2021_226_0003_0220	Kn_K1_03	14082021_021838	Kn_K1_03	Kn_K1_03	197	2,3	12037	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	02:48	03:06	Kn_K1_03	MST2021_226_0003_0247	Kn_K1_03	14082021_024906	Kn_K1_03	Kn_K1_03	17	2,5	12062	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	03:06	03:27	Kn_K1_02	MST2021_226_0002_0306	Kn_K1_02	14082021_030632	Kn_K1_02	Kn_K1_02	197	2,2	12084	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	03:27	03:38	Kn_K1_02	MST2021_226_0002_0327	Kn_K1_02	14082021_032728	Kn_K1_02	Kn_K1_02	17	1,4	12098	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	03:38	04:04	Kn_K1_01	MST2021_226_0001_0338	Kn_K1_01	14082021_033848	Kn_K1_01	Kn_K1_01	197	0,5	12103	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	04:04	04:10	Kn_K1_01	MST2021_226_0001_0405	Kn_K1_01	14082021_040421	Kn_K1_01	Kn_K1_01	287	0,5	12108	9	3	SVP i den nordlige del af området på ca. 9 m vand
LHW	14-08-2021	04:16													Transit til surveyområde Tranekær, Lavet en transit linje pga EdgeTech
LHW	14-08-2021	06:40	06:50												slow start
LHW	14-08-2021	06:50	07:15	TK_K1_07	MST2021_226_0007_0652	TK_K1_07	14082021_065039	TK_K1_07	TK_K1_07	10	2,6	12144	6	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	07:15	07:37	TK_K1_06	MST2021_226_0006_0716	TK_K1_06	14082021_071509	TK_K1_06	TK_K1_06	10	2,8	12172	6	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	07:37	08:04	TK_K1_05	MST2021_226_0005_0739	TK_K1_05	14082021_073757	TK_K1_05	TK_K1_05	10	2,8	1220	6	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	08:04	08:28	TK_K1_04	MST2021_226_0004_0804	TK_K1_04	14082021_080416	TK_K1_04	TK_K1_04	190	2,8	12228	6	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	08:28	08:52	TK_K2_03	MST2021_226_0003_0829	TK_K2_03	14082021_082842	TK_K2_03	TK_K2_03	10	2,8	12256	6	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	08:52	09:16	TK_K2_02	MST2021_226_0002_0853	TK_K2_02	14082021_085259	TK_K2_02	TK_K2_02	190	2,8	12284	5	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	09:16	09:31	TK_K2_01	MST2021_226_0001_0910	TK_K2_01	14082021_091019	TK_K2_01	TK_K2_01	10	2,8	12312	5	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	09:31	09:55	TK_K3_03	MST2021_226_0003_0952	TK_K3_03	14082021_095213	TK_K3_03	TK_K3_03	100	1,6	12345	5	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	09:58	10:26	TK_K3_02	MST2021_226_0002_0958	TK_K3_02	14082021_095840	TK_K3_02	TK_K3_02	280	1,6	12344	5	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	10:26	10:38	TK_K1_01	MST2021_226_0001_1020	TK_K1_01	14082021_102649	TK_K1_01	TK_K1_01	100	1,6	1236	5	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	10:43													Transit til 544-009
LHW	14-08-2021	12:50	13:01	544-009_K3_02	MST2021_226_0002_1250	544-009_K3_02	14082021_125034	544-009_K3_02	544-009_K3_02	8	0,8	12368	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	13:01	13:15	544-009_K3_03	MST2021_226_0003_1302	544-009_K3_03	14082021_130121	544-009_K3_03	544-009_K3_03	188	0,7	12375	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	13:15	13:24	544-009_K3_01	MST2021_226_0001_1315	544-009_K3_01	14082021_131532	544-009_K3_01	544-009_K3_01	100	0,9	12384	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	13:27													transit til område 14
LHW	14-08-2021	16:23	17:17	MS_K1_01	MST2021_226_0001_1716	MS_K1_01	14082021_171640	MS_K1_01	MS_K1_01	178	9	3	Inno, edge, s	Linje startet men blev afsluttet pga. lavt vand	
LHW	14-08-2021	17:17	17:37	544-025B_K3_01	MST2021_226_0001_1716	544-025B_K3_01	14082021_171644	544-025B_K3_01	544-025B_K3_01	1,6	1240	9	3	Inno, edge, s	linjenet ændret pga. lavt vand og fishfarms
LHW	14-08-2021	17:37	17:52	544-025B_K3_02	MST2021_226_0002_1718	544-025B_K3_02	14082021_171745	544-025B_K3_02	544-025B_K3_02	1,8	12418	9	3	Inno, edge, s	stiksugning i slutningen af linjen
LHW	14-08-2021	17:52	18:26	MS_K1_02	MST2021_226_0002_1753	MS_K1_02	14082021_175251	MS_K1_02	MS_K1_02	178	2	12438	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	18:26	18:40	MS_K1_03	MST2021_226_0003_1840	MS_K1_03	14082021_184011	MS_K1_03	MS_K1_03	178	1,4	12452	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	18:40	18:59	MS_K1_04	MST2021_226_0004_1859	MS_K1_04	14082021_185946	MS_K1_04	MS_K1_04	88	1,7	12465	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	18:59	19:00	MS_K1_05	MST2021_226_0005_1900	MS_K1_05	14082021_190354	MS_K1_05	MS_K1_05	268	1,7	12466	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	19:03	19:17	MS_K1_06	MST2021_226_0006_1917	MS_K1_06	14082021_191702	MS_K1_06	MS_K1_06	88	1,7	12503	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	19:17	19:32	MS_K1_06	MST2021_226_0006_1932	MS_K1_06	14082021_193201	MS_K1_06	MS_K1_06	268	1,7	1252	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	19:32	19:46	MS_K1_01	MST2021_226_0001_1935	MS_K1_01	14082021_193501	MS_K1_01	MS_K1_01	88	1,7	12537	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	19:46	20:02	MS_K2_02	MST2021_226_0002_1953	MS_K2_02	14082021_194655	MS_K2_02	MS_K2_02	268	1,7	12553	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	20:02	20:20	MS_K2_03	MST2021_226_0003_2004	MS_K2_03	14082021_200253	MS_K2_03	MS_K2_03	178	1,7	12554	9	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	20:20													SVP, transit til område 11
SBA	14-08-2021	21:11	21:37	544_BK_3_03	MST2021_226_0003_2117	544_BK_3_03	14082021_211123	544_BK_3_03	544_BK_3_03	235	3,2	12586	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	21:37	22:02	544_BK_3_04	MST2021_226_0004_2142	544_BK_3_04	14082021_213749	544_BK_3_04	544_BK_3_04	55	3,2	12618	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	22:02	22:36	544_BK_3_05	MST2021_226_0005_2217	544_BK_3_05	14082021_220243	544_BK_3_05	544_BK_3_05	235	3,0	12648	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	22:36	23:01	544_BK_3_06	MST2021_226_0006_2242	544_BK_3_06	14082021_223639	544_BK_3_06	544_BK_3_06	55	3,1	12679	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	23:01	23:27	544_BK_3_07	MST2021_226_0007_2308	544_BK_3_07	14082021_230152	544_BK_3_07	544_BK_3_07	235	3,0	12709	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	23:27	23:49	544_BK_3_08	MST2021_226_0008_2322	544_BK_3_08	14082021_232746	544_BK_3_08	544_BK_3_08	55	2,8	12737	8	3	Inno, edge, s
SBA	14-08-2021	23:49	00:19	544_BK_3_01	MST2021_226_0001_0022	544_BK_3_01	14082021_234936	544_BK_3_01	544_BK_3_01	154	2,2	12759	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	00:19	00:57	544_BK_3_02	MST2021_227_0002_0057	544_BK_3_02	14082021_001956	544_BK_3_02	544_BK_3_02	334	2,4	12783	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	00:57	01:17	544_BK_3_09	MST2021_227_0009_0057	544_BK_3_09	14082021_005739	544_BK_3_09	544_BK_3_09	55	1,4	12797	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	01:17	01:31	544_BK_3_10	MST2021_227_0010_0130	544_BK_3_10	14082021_013010	544_BK_3_10	544_BK_3_10	235	1,4	1280	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	01:30	01:45	544_BK_3_11	MST2021_227_0011_0130	544_BK_3_11	14082021_013048	544_BK_3_11	544_BK_3_11	55	1,3	1285	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	01:45	02:28	544_BK_3_12	MST2021_227_0012_0145	544_BK_3_12	14082021_014538	544_BK_3_12	544_BK_3_12	236	1,7	1287	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	02:28	02:44	544_BK_3_13	MST2021_227_0013_0228	544_BK_3_13	14082021_022803	544_BK_3_13	544_BK_3_13	146	2,5	12882	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	02:44	03:04	544_BK_3_14	MST2021_227_0014_0244	544_BK_3_14	14082021_024412	544_BK_3_14	544_BK_3_14	226	1,1	12873	8	3	Inno, edge, s
LHW	14-08-2021	03:04													transit til område 12
LHW	15-08-2021	04:08	04:18	544-18c_K3_01	MST2021_227_0001_0408	544-18c_K3_01	14082021_040850	544-18c_K3_01	544-18c_K3_01	180	1,2	12885	8	3	Inno, edge, s
LHW	15-08-2021	04:18	04:32	544-18c_K3_02	MST2021_227_0002_0418	544-18c_K3_02	14082021_041812	544-18c_K3_02	544-18c_K3_02	0	1,9	12904	8	3	slæbesugespor
LHW	15-08-2021	04:32	04:52	544-18c_K3_03	MST2021_227_0003_0433	544-18c_K3_03	14082021_043211	544-18c_K3_03	544-18c_K3_03	270					

LHW	15-08-2021	18:21	18:42	MF_KI_07	MST2021_227_0007_1820	MF_KI_07_14082021_182449	MF_KI_07	MF_KI_07	MF_KI_07	358	1,7	1333,1	6	3	Inne, edgs, s
LHW	15-08-2021	18:42	18:59	MF_KI_08	MST2021_227_0008_1850	MF_KI_08_14082021_184200	MF_KI_08	MF_KI_08	MF_KI_08	178	1,6	1334,7	6	3	Inne, edgs, s
LHW	15-08-2021	18:59	19:23	MF_KI_03	MST2021_227_0003_1908	MF_KI_03_14082021_185944	MF_KI_03	MF_KI_02	MF_KI_02	88	2,3	1327,0	6	3	Inne, edgs, s
LHW	15-08-2021	19:23	19:43	MF_KI_03	MST2021_227_0003_1929	MF_KI_03_14082021_193217	MF_KI_03	MF_KI_03	MF_KI_03	268	2,2	1339,2	6	3	Inne, edgs, s
LHW	15-08-2021	19:43	20:03	MF_KI_02	MST2021_227_0002_1940	MF_KI_02_14082021_194302	MF_KI_02	MF_KI_02	MF_KI_02	88	2,1	1341,3	6	3	Inne, edgs, s
LHW	15-08-2021	20:03	20:25	MF_KI_01	MST2021_227_0001_200352	MF_KI_01_14082021_194821	MF_KI_01	MF_KI_01	MF_KI_01	268	1,1	1342,4	6	3	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	20:50	21:18	HD_KI_90	MST2021_227_0090_2054	HD_KI_90_15082021_205009	HD_KI_90	HD_KI_90	HD_KI_90	270	3,7	1346,1	6	2	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	21:18	21:52	HD_KI_91	MST2021_227_0091_2125	HD_KI_91_15082021_211823	HD_KI_91	HD_KI_91	HD_KI_91	90	4,1	1350,2	6	2	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	21:52	22:27	HD_KI_92	MST2021_227_0092_2158	HD_KI_92_15082021_215224	HD_KI_92	HD_KI_92	HD_KI_92	270	4,4	1354,6	6	2	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	22:27	23:04	HD_KI_93	MST2021_227_0093_2235	HD_KI_93_15082021_222705	HD_KI_93	HD_KI_93	HD_KI_93	90	4,7	1359,3	6	2	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	23:04	23:41	HD_KI_94	MST2021_227_0094_2310	HD_KI_94_15082021_230921	HD_KI_94	HD_KI_94	HD_KI_94	270	5,0	1364,3	5	2	Inne, edgs, s
LAGR	15-08-2021	23:41	00:34	HD_KI_95	MST2021_227_0095_2349	HD_KI_95_15082021_234146	HD_KI_95	HD_KI_95	HD_KI_95	90	5,5	1369,8	4	1	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	00:34	01:02	HD_KI_116	MST2021_228_0116_0034	HD_KI_116_16082021_003434	HD_KI_116	HD_KI_116	HD_KI_116	180	2,9	1372,7	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	01:02	01:24	HD_KI_115	MST2021_228_0115_0102	HD_KI_115_16082021_010245	HD_KI_115	HD_KI_115	HD_KI_115	0	3,0	1375,7	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	01:24	01:41	HD_KI_transit1	MST2021_228_0114_0123	HD_KI_transit1_16082021_012404	HD_KI_transit1	HD_KI_transit1	HD_KI_transit1	0	4	1	Inne, edgs, s		
LHW	16-08-2021	01:41	02:20	HD_KI_114	MST2021_228_0114_0123	HD_KI_114_16082021_014146	HD_KI_114	HD_KI_114	HD_KI_114	180	4,9	1380,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	02:20	03:12	HD_KI_113	MST2021_228_0113_0203	HD_KI_113_16082021_022003	HD_KI_113	HD_KI_113	HD_KI_113	0	3,1	1383,1	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	03:12	03:49	HD_KI_114	MST2021_228_0114_0349	HD_KI_114_16082021_032449	HD_KI_114	HD_KI_114	HD_KI_114	180	2,2	1385,9	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	03:49	04:00	HD_KI_100	MST2021_228_0100_0323	HD_KI_100_16082021_032335	HD_KI_100	HD_KI_100	HD_KI_100	270	4,0	1390,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	04:00	04:16	HD_KI_04	MST2021_228_0004_0400	HD_KI_04_14082021_040040	HD_KI_04	HD_KI_04	HD_KI_04	90	2,5	1393,1	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	04:16	04:57	HD_KI_101	MST2021_228_0101_0421	HD_KI_101_16082021_041638	HD_KI_101	HD_KI_101	HD_KI_101	270	4,0	1397,1	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	04:57	05:19	HD_KI_03	MST2021_228_0003_0502	HD_KI_03_14082021_047058	HD_KI_03	HD_KI_03	HD_KI_03	90	2,5	1399,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	05:19	05:45	HD_KI_102	MST2021_228_0102_0525	HD_KI_102_16082021_051830	HD_KI_102	HD_KI_102	HD_KI_102	270	2,8	1402,4	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	05:44	06:04	HD_KI_02	MST2021_228_0002_0550	HD_KI_02_14082021_055440	HD_KI_02	HD_KI_02	HD_KI_02	90	2,2	1404,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	06:04	06:21	HD_KI_103	MST2021_228_0103_0610	HD_KI_103_16082021_060444	HD_KI_103	HD_KI_103	HD_KI_103	270	1,7	1406,3	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	06:21	06:33	HD_KI_02	MST2021_228_0001_0628	HD_KI_02_14082021_062157	HD_KI_02	HD_KI_02	HD_KI_02	90	1,1	1407,4	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	06:33	07:00	HD_KI_104	MST2021_228_0002_0700	HD_KI_104_16082021_062157	HD_KI_104	HD_KI_104	HD_KI_104	180	2,2	1408,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	06:33	06:54	HD_KI_105	MST2021_228_0105_0638	HD_KI_105_16082021_063345	HD_KI_105	HD_KI_105	HD_KI_105	0	2,2	1409,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	06:54	07:18	HD_KI_106	MST2021_228_0106_0704	HD_KI_106_16082021_065426	HD_KI_106	HD_KI_106	HD_KI_106	180	2,3	1411,9	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	07:18	07:42	HD_KI_107	MST2021_228_0107_0719	HD_KI_107_16082021_071838	HD_KI_107	HD_KI_107	HD_KI_107	0	2,7	1414,6	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	07:42	08:07	HD_KI_108	MST2021_228_0108_0751	HD_KI_108_16082021_074718	HD_KI_108	HD_KI_108	HD_KI_108	180	2,7	1417,3	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	08:07	08:33	HD_KI_109	MST2021_228_0109_0816	HD_KI_109_16082021_080752	HD_KI_109	HD_KI_109	HD_KI_109	0	2,6	1419,9	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	08:33	08:51	HD_KI_96	MST2021_228_0109_0835	HD_KI_96_16082021_083335	HD_KI_96	HD_KI_96	HD_KI_96	270	1,0	1420,9	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	08:51	09:20	HD_KI_97	MST2021_228_0109_0852	HD_KI_97_16082021_085117	HD_KI_97	HD_KI_97	HD_KI_97	90	2,4	1423,3	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	09:20	09:54	HD_KI_98	MST2021_228_0109_0921	HD_KI_98_16082021_092110	HD_KI_98	HD_KI_98	HD_KI_98	270	3,8	1427,1	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	09:54	10:14	HD_KI_99	MST2021_228_0109_1014	HD_KI_99_16082021_095914	HD_KI_99	HD_KI_99	HD_KI_99	90	4,0	1431,1	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	10:14	10:31	HD_KI_110	MST2021_228_0110_1032	HD_KI_110_16082021_101511	HD_KI_110	HD_KI_110	HD_KI_110	180	3,1	1431,7	4	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	10:31	11:02	HD_KI_05	MST2021_228_0105_1102	HD_KI_05_16082021_110236	HD_KI_05	HD_KI_05	HD_KI_05	90	3,5	1435,2	3	2	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	11:02	11:29	HD_KI_13	MST2021_228_0113_1129	HD_KI_13_16082021_112950	HD_KI_13	HD_KI_13	HD_KI_13	270	3,3	1435,4	4	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	11:29	14:11	HD_KI_13	MST2021_228_0106_1329	HD_KI_13_16082021_132950	HD_KI_13	HD_KI_13	HD_KI_13	180	1,5	1445,4	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	14:11	14:24	HD_KI_83	MST2021_228_0108_1421	HD_KI_83_16082021_141517	HD_KI_83	HD_KI_83	HD_KI_83	180	1,5	1445,9	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	14:24	14:39	HD_KI_82	MST2021_228_0108_1423	HD_KI_82_16082021_142400	HD_KI_82	HD_KI_82	HD_KI_82	0	1,3	1456,2	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	14:39	14:53	HD_KI_79	MST2021_228_0107_1439	HD_KI_79_16082021_143928	HD_KI_79	HD_KI_79	HD_KI_79	180	0,8	1457,0	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	14:53	15:26	HD_KI_09	MST2021_228_0009_1455	HD_KI_09_16082021_145430	HD_KI_09	HD_KI_09	HD_KI_09	90	3,5	1460,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	15:29	15:59	HD_KI_12	MST2021_228_0008_1529	HD_KI_12_16082021_152845	HD_KI_12	HD_KI_12	HD_KI_12	180	6,0	1460,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	15:59	16:20	HD_KI_78	MST2021_228_0008_1529	HD_KI_78_16082021_153937	HD_KI_78	HD_KI_78	HD_KI_78	0	2,4	1462,9	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	16:20	16:38	HD_KI_75	MST2021_228_0005_1555	HD_KI_75_16082021_155530	HD_KI_75	HD_KI_75	HD_KI_75	180	1,9	1464,8	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	16:38	17:05	HD_KI_74	MST2021_228_0004_1620	HD_KI_74_16082021_162041	HD_KI_74	HD_KI_74	HD_KI_74	0	1,5	1466,3	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	17:05	17:39	HD_KI_13	MST2021_228_0005_1659	HD_KI_13_16082021_165539	HD_KI_13	HD_KI_13	HD_KI_13	270	2	1468,1	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	17:39	17:43	HD_KI_12	MST2021_228_0012_172248	HD_KI_12_16082021_172248	HD_KI_12	HD_KI_12	HD_KI_12	270	2,6	1468,9	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	17:43	17:52	HD_KI_12	MST2021_228_0012_173223	HD_KI_12_16082021_173223	HD_KI_12	HD_KI_12	HD_KI_12	270	2,7	1472,9	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	17:52	17:53	HD_KI_56	MST2021_228_0056_174216	HD_KI_56_16082021_174216	HD_KI_56	HD_KI_56	HD_KI_56	90	2,6	1475,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	17:53	18:03	HD_KI_21	MST2021_228_0111_180342	HD_KI_21_16082021_180342	HD_KI_21	HD_KI_21	HD_KI_21	270	2,0	1477,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	18:03	18:34	HD_KI_59	MST2021_228_0059_183539	HD_KI_59_16082021_183457	HD_KI_59	HD_KI_59	HD_KI_59	90	3,1	1479,6	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	18:34	18:54	HD_KI_59	MST2021_228_0059_183539	HD_KI_59_16082021_183539	HD_KI_59	HD_KI_59	HD_KI_59	90	3,1	1480,3	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	18:54	19:12	HD_KI_10	MST2021_228_0109_1854	HD_KI_10_16082021_185359	HD_KI_10	HD_KI_10	HD_KI_10	270	0,7	1480,3	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	19:12	19:24	HD_KI_60	MST2021_228_0066_1902	HD_KI_60_16082021_191247	HD_KI_60	HD_KI_60	HD_KI_60	90	1,2	1481,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	19:24	19:52	HD_KI_12	MST2021_228_0070_1924	HD_KI_12_16082021_192453	HD_KI_12	HD_KI_12	HD_KI_12	0	6,9	1481,5	6	3	Inne, edgs, s
LHW	16-08-2021	19:52	20:36	HD_KI_70	MST2021_228_0070_1952	HD_KI_70_16082021_195230	HD_KI_70	HD_KI_70	HD_KI_70	270	6,9	1488,4	6	3	Inne, edgs, s
LGR	16-08-2021	20:36	21:17	HD_KI_29	MST2021_228_0029_2039	HD_KI_29_16082021_203631	HD_KI_29	HD_KI_29	HD_KI_29	270	6,1	1494,5	6	2	Inne, edgs, s
LGR	16-08-2021	21:17	21:58	HD_KI_30	MST2021_228_0030_2159	HD_KI_30_16082021_211720	HD_KI_30	HD_KI_30	HD_KI_30	90	6,3	1500,8	6	2	Inne, edgs, s
LGR	16-08-2021	21:58	22:14	HD_KI_33	MST2021_228_0033_2159	HD_KI_33_16082021_215821	HD_KI_33	HD_KI_33	HD_KI_33	270	0,9	1501,7	6	2	Inne, edgs, s
LGR	16-08-2021	22:14	22:30	HD_KI_36	MST2021_228_0036_2215	HD_KI_36_16082021_221428	HD_KI_36	HD_KI_36	HD_KI_36	90	1				

LHW	17-08-2021	17:14	18:14	HD_K1_76	MST2021_229_0076_1714	HD_K1_76_17_17082021_171447	HD_K1_76	HD_K1_76	180	7,1	1652,3	10	4	Inno, edge, s
LHW	17-08-2021	18:14	10:11	HD_K1_77	MST2021_229_0077_1814	HD_K1_77_17_17082021_181434	HD_K1_77	HD_K1_77	0	7,0	1659,3	11	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	20:02	21:04	HD_K1_85	MST2021_230_0085_2010	HD_K1_85_18_17082021_00249	HD_K1_85	HD_K1_85	230/180	7,0	1665,3	11	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	21:03	21:03	HD_K1_85	MST2021_230_0085_2010	HD_K1_85_18_17082021_00249	HD_K1_85	HD_K1_85	7,0	1673,3	12	4	Inno, edge, s	
LAGR	17-08-2021	21:23	21:42	HD_K1_22	MST2021_230_0022_2123	HD_K1_22_17_17082021_022131	HD_K1_22	HD_K1_22	140	1,5	1674,5	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	21:42	21:53	HD_K1_22	MST2021_230_0022_2123	HD_K1_22_17_17082021_022131	HD_K1_22	HD_K1_22	220	1,5	1675,3	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	21:52	22:17	HD_K1_15	MST2021_230_0015_2201	HD_K1_15_17_17082021_215337	HD_K1_15	HD_K1_15	140	1,5	1677,8	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	22:17	22:32	HD_K1_16	MST2021_230_0016_2223	HD_K1_16_17_17082021_221757	HD_K1_16	HD_K1_16	140	1,3	1681,4	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	22:32	23:10	HD_K1_14	MST2021_230_0014_2241	HD_K1_14_17_17082021_223234	HD_K1_14	HD_K1_14	320	3,5	1684,9	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	23:10	23:42	HD_K1_13	MST2021_230_0013_2315	HD_K1_13_17_17082021_231032	HD_K1_13	HD_K1_13	140	4,4	1689,3	12	4	Inno, edge, s
LAGR	17-08-2021	23:42	00:22	HD_K1_12	MST2021_230_0012_2342	HD_K1_12_17_17082021_234238	HD_K1_12	HD_K1_12	320	5,5	1694,8	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	00:22	01:03	HD_K1_11	MST2021_230_0011_0022	HD_K1_11_18_18082021_002220	HD_K1_11	HD_K1_11	140	6,4	1701,2	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	01:03	01:56	HD_K1_10	MST2021_230_0010_0107	HD_K1_10_18_18082021_010344	HD_K1_10	HD_K1_10	320	7,3	1708,5	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	01:56	02:44	HD_K1_09	MST2021_230_0009_0155	HD_K1_09_18_18082021_015694	HD_K1_09	HD_K1_09	140	7,8	1716,3	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	02:44	03:37	HD_K1_08	MST2021_230_0008_0244	HD_K1_08_18_18082021_024443	HD_K1_08	HD_K1_08	320	7,8	1724,1	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	03:37	04:25	HD_K1_07	MST2021_230_0007_0338	HD_K1_07_18_18082021_033763	HD_K1_07	HD_K1_07	140	7,0	1731,1	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	04:25	05:12	HD_K1_06	MST2021_230_0006_0425	HD_K1_06_18_18082021_042510	HD_K1_06	HD_K1_06	320	6,0	1737,1	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	05:12	05:50	HD_K1_05	MST2021_230_0005_0512	HD_K1_05_18_18082021_051210	HD_K1_05	HD_K1_05	140	5,0	1742,1	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	05:50	06:24	HD_K1_04	MST2021_230_0004_0500	HD_K1_04_18_18082021_050501	HD_K1_04	HD_K1_04	320	3,9	1746,0	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	06:24	06:51	HD_K1_03	MST2021_230_0003_0624	HD_K1_03_18_18082021_062438	HD_K1_03	HD_K1_03	140	2,9	1748,9	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	06:51	07:03	HD_K1_02	MST2021_230_0002_0651	HD_K1_02_18_18082021_065130	HD_K1_02	HD_K1_02	320	1,9	1750,8	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	07:03	07:25	HD_K1_01	MST2021_230_0001_0725	HD_K1_01_18_18082021_072222	HD_K1_01	HD_K1_01	140	0,8	1752,0	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	07:25	08:09	HD_K1_Transit_4	MST2021_230_0014_0725	HD_K1_Transit_4_18_18082021_072530	HD_K1_Transit_4	HD_K1_Transit_4	250	6,9	1758,5	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	08:09	08:32	HD_K1_14b	MST2021_230_0014_0808	HD_K1_14b_18_18082021_080824	HD_K1_14b	HD_K1_14b	140	3,5	1762,0	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	08:32	09:23	HD_K1_80	MST2021_230_0080_0832	HD_K1_80_18_18082021_083233	HD_K1_80	HD_K1_80	180	7,0	1769,0	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	09:23	10:26	HD_K1_35	MST2021_230_0035_0924	HD_K1_35_18_18082021_092354	HD_K1_35	HD_K1_35	270	7,2	1776,2	10	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	10:26	10:41	HD_K1_34	MST2021_230_0034_1027	HD_K1_34_18_18082021_102606	HD_K1_34	HD_K1_34	180	1,9	1778,1	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	10:41	11:29	HD_K1_86	MST2021_230_0086_1040	HD_K1_86_18_18082021_104105	HD_K1_86	HD_K1_86	0	7,7	1785,8	10	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	11:29	13:10	HD_K1_88	MST2021_230_0088_1129	HD_K1_88_18_18082021_112937	HD_K1_88	HD_K1_88	180	13,5	1799,3	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	13:10	13:19	HD_K1_58	MST2021_230_0058_1311	HD_K1_58_18_18082021_131058	HD_K1_58	HD_K1_58	90	1,1	1800,4	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	13:19	13:31	HD_K1_61	MST2021_230_0061_1321	HD_K1_61_18_18082021_131956	HD_K1_61	HD_K1_61	270	0,8	1801,2	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	13:31	13:40	HD_K1_62	MST2021_230_0062_1332	HD_K1_62_18_18082021_133157	HD_K1_62	HD_K1_62	90	0,5	1801,7	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	13:40	14:42	HD_K1_87	MST2021_230_0087_1341	HD_K1_87_18_18082021_134047	HD_K1_87	HD_K1_87	0	8,3	1810,0	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	14:42	15:03	HD_K2_20	MST2021_230_0020_1442	HD_K2_20_18_18082021_144230	HD_K2_20	HD_K2_20	0	1,7	1811,7	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	15:03	15:16	HD_K1_29	MST2021_230_0029_1503	HD_K1_29_18_18082021_150343	HD_K1_29	HD_K1_29	270	2,0	1813,7	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	15:16	15:31	HD_K1_31	MST2021_230_0031_1516	HD_K1_31_18_18082021_151647	HD_K1_31	HD_K1_31	90	1,7	1815,4	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	15:31	15:50	HD_K1_32	MST2021_230_0032_1530	HD_K1_32_18_18082021_153113	HD_K1_32	HD_K1_32	270	1,5	1816,9	12	4	Inno, edge, s
LHA	18-08-2021	15:50	15:53	HD_K1_33	MST2021_230_0033_1553	HD_K1_33_18_18082021_155131	HD_K1_33	HD_K1_33	90	1,4	1821,3	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	15:53	16:23	HD_K1_45	MST2021_230_0045_1623	HD_K1_45_18_18082021_162311	HD_K1_45	HD_K1_45	0	4,6	1824,6	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	16:23	16:43	HD_K1_45	MST2021_230_0045_1643	HD_K1_45_18_18082021_164323	HD_K1_45	HD_K1_45	270	3,3	1824,7	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	16:43	16:55	HD_K1_46	MST2021_230_0046_1655	HD_K1_46_18_18082021_165523	HD_K1_46	HD_K1_46	270	1,4	1825,6	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	16:55	17:24	HD_K1_41	MST2021_230_0041_1724	HD_K1_41_18_18082021_165551	HD_K1_41	HD_K1_41	270	4,4	1830,5	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	17:24	17:46	HD_K1_40V	MST2021_230_0040_1724	HD_K1_40V_18_18082021_172422	HD_K1_40V	HD_K1_40V	90	3,3	1832,8	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	17:46	18:04	HD_K1_38	MST2021_230_0038_1746	HD_K1_38_18_18082021_174639	HD_K1_38	HD_K1_38	270	2,7	1836,5	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	18:04	18:35	HD_K1_43	MST2021_230_0043_1804	HD_K1_43_18_18082021_18094	HD_K1_43	HD_K1_43	90	2,6	1839,1	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	18:35	18:50	HD_K1_44	MST2021_230_0044_1835	HD_K1_44_18_18082021_183520	HD_K1_44	HD_K1_44	270	1,2	1840,3	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	18:50	19:00	HD_K1_45E	MST2021_230_0045_1849	HD_K1_45E_18_18082021_185050	HD_K1_45E	HD_K1_45E	90	1,4	1841,7	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	19:00	19:24	HD_K1_48	MST2021_230_0048_1900	HD_K1_48_18_18082021_190011	HD_K1_48	HD_K1_48	270	2,9	1844,6	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	19:24	19:35	HD_K1_45V	MST2021_230_0045_1924	HD_K1_45V_18_18082021_192463	HD_K1_45V	HD_K1_45V	90	1,0	1845,6	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	19:35	19:42	HD_K1_44V	MST2021_230_0044_1935	HD_K1_44V_18_18082021_193539	HD_K1_44V	HD_K1_44V	270	0,8	1846,4	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	19:42	20:12	HD_K1_49	MST2021_230_0049_1942	HD_K1_49_18_18082021_194249	HD_K1_49	HD_K1_49	90	2,6	1849,0	12	4	Inno, edge, s
LAGR	18-08-2021	20:12	20:35	HD_K1_52	MST2021_230_0052_2025	HD_K1_52_18_18082021_201267	HD_K1_52	HD_K1_52	270	2,3	1851,3	12	4	Inno, edge, s
LAGR	18-08-2021	20:35	20:53	HD_K1_53	MST2021_230_0053_2040	HD_K1_53_18_18082021_203528	HD_K1_53	HD_K1_53	90	2,0	1853,3	12	4	Inno, edge, s
LAGR	18-08-2021	20:53	21:12	HD_K1_54	MST2021_230_0054_2100	HD_K1_54_18_18082021_205352	HD_K1_54	HD_K1_54	270	1,7	1855,0	12	4	Inno, edge, s
LAGR	18-08-2021	21:12	21:27	HD_K1_57	MST2021_230_0057_2115	HD_K1_57_18_18082021_211208	HD_K1_57	HD_K1_57	90	1,4	1856,4	12	4	Inno, edge, s
LAGR	18-08-2021	21:27	23:00	HD_K1_89	MST2021_230_0089_2148	HD_K1_89_18_18082021_212723	HD_K1_89	HD_K1_89	0	10,2	1866,6	12	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	23:00	00:29	506-44-4 K3_05	MST2021_231_0009_0014	506-44-4 K3_05_18_18082021_001148	506-44-4 K3_05	506-44-4 K3_05	270	2,9	1869,5	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	00:29	01:06	506-44-4 K3_04	MST2021_231_0008_0017	506-44-4 K3_04_18_18082021_002948	506-44-4 K3_04	506-44-4 K3_04	90	2,9	1872,4	10	4	Inno, edge, s
LHW	18-08-2021	01:06	01:30	506-44-4 K3_06	MST2021_231_0006_0107	506-44-4 K3_06_18_18082021_010655	506-44-4 K3_06	506-44-4 K3_06						

Bilag B – Sedimentkerner

stations ID	dato	easting	northing	Vanddybde m	Kernelængde m
HD-12	21-08-2021	615821	6223555	15,3	6,0
HD-13	21-08-2021	614182	6235700	17	5,79
HD-14	21-08-2021	612270	6235193	10,5	5,0
HD-15	21-08-2021	615133	6230190	18,3	5,8
HD-16	21-08-2021	614634	6229983	14,3	5,39
HD-20	21-08-2021	609873	6219035	7,2	5,61
NB-01	21-08-2021	599737	6205743	9,2	2,0
SB-01	21-08-2021	615534	6156487	31,2	6,0
SN-01	21-08-2021	597678	6212719	18,2	4,48
HD-02	22-08-2021	616702	6208308	13,4	5,9
HD-04	22-08-2021	611364	6207429	15,6	5,7
HD-06	22-08-2021	609055	6206444	8,4	5,94
LG-01	22-08-2021	619923	6164150	8,8	5,38
MF-01	22-08-2021	616982	6200340	11,2	6,0
RS-01	22-08-2021	615577	6152812	20,9	6,0
SN-02	22-08-2021	596456	6210219	30,6	5,78
544-1A-01	22-08-2021	616130	6160057	25,1	3,0
GR-04	23-08-2021	705414	6042404	14,4	4,0
GR-05	23-08-2021	703719	6044726	14,5	4,30
GR-06	23-08-2021	705119	6040205	13,3	5,8
GR-07	23-08-2021	698160	6049292	11,2	4,6
GR-08	23-08-2021	703461	6041481	10,5	5,7
GR-10	23-08-2021	694959	6044292	9,5	5,75
GR-11	23-08-2021	690393	6040947	14,3	6,0
KN-01	23-08-2021	611245	6063975	10,2	4,4
VF-01	23-08-2021	584179	6065679	16,4	5,0
VF-04	23-08-2021	592207	6066943	9,7	5,45
VF-06	23-08-2021	584201	6066824	15,1	5,0
VF-07	23-08-2021	584424	6068320	23,1	5,8
BF-01	24-08-2021	727122	6092067	11,3	5,88
BF-02	24-08-2021	727622	6092101	12,3	5,0
BF-03	24-08-2021	724153	6090915	15	5,9
BF-04	24-08-2021	724664	6090932	14	6,0
BF-05	24-08-2021	726919	6090902	12,2	6,0
BF-06	24-08-2021	726902	6091041	11,7	6,0
BF-07	24-08-2021	724400	6090995	14,4	6,0
GR-01	24-08-2021	695498	6050316	8,2	4,8
GR-02	24-08-2021	695774	6050309	8,8	5,0